



JK-1003 EXPANSOR PARA CHAPISTA



CALIDAD DESDE EL ORIGEN





INTRODUCCIÓN

Cuando quiera usar este gato, gire el control de la llave de la válvula, tire y empuje la palanca para que sea fácil de usar. Puede ponerlo en posición vertical, pero la tuba debe mirar hacia abajo, Los componentes se pueden combinar con los puntos. Cuando quiera realizar el gato, gire la perilla de control de la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj.

MANTENIMIENTO

PARA LA CARGA:

- La carga no puede exceder la capacidad nominal.
- •La carga no puede exceder la mitad de la capacidad cuando los tubos son usados.
- La extensión del pistón no puede exceder la carrera.

PARA SEGURIDAD:

- Aceite de trabajo n° 10
- Chequear el nivel de aceite, si no es suficiente agregar el mismo aceite hidráulico.
- Después de usarlo, cerrar la válvula con la cubierta para mantener el aceite libre de polvo y suciedad.
- Antes de levantar, ajustar el criquet con respecto al gato.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Capacidad | 4 TONELADAS | 10 TONELADAS | |
|-------------------------|-------------|--------------|--|
| Max.altura de elevación | 120mm | 135mm | |
| Cilindrada | 273mm | 390mm | |
| Presión de trabajo | 56Mpa | 62Mpa | |
| Peso neto | 350q | 500g | |
| | | | |

2 WWW.LUSQTOFF.COM.AR



LISTA DE PARTES

| Part No. | Description | QTY | Part No. | Description | QTY |
|----------|--------------------|-----|----------|--------------------|-----|
| 01 | Metal Box | 1 | 21 | Net | 1 |
| 02 | Tube | 4 | 22 | O-Ring | 4 |
| 03 | Base | 1 | 23 | Screw | 1 |
| 04 | Spreader Ran Toe | 1 | 24 | Ball | 3 |
| 05 | Plate Head | 1 | 25 | O-Ring | 1 |
| 06 | Wedge Head | 1 | 26 | Release Valve | 1 |
| 07 | Squre Head | 1 | 27 | Hydraulic Hose | 1 |
| 08 | Movable Connection | 1 | 28 | Coupler | 1 |
| 09 | Serrated Saddle | 1 | 29 | Dust Proof Cover | 1 |
| 10 | Rubber Head | 1 | 30 | Ball | 1 |
| 11 | Valve Block | 1 | 31 | Ball Cup | 1 |
| 12 | Oil Filter | 1 | 32 | Spring | 1 |
| 13 | O-Ring | 2 | 33 | Screw | 1 |
| 14 | Resevoir | 1 | 34 | Screw Protector | 1 |
| 15 | Ring | 1 | 35 | O-Ring | 1 |
| 16 | Nut | 1 | 36 | Screw | 1 |
| 17 | Breathe Valve | 1 | 37 | Nylon Sealing Ring | 1 |
| 18 | Tie Rod | 1 | 38 | O-Ring | 1 |
| 19 | Resevoir Cover | 1. | 39 | Piston | 1 |
| 20 | Pump Foot | 1 | 40 | Pin | 1 |

www.lusqtoff.com.nr



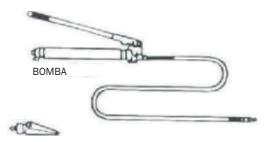
LISTA DE PARTES

| Part No. | Description | QTY | Part No. | Description | QTY |
|----------|--------------------|-----|----------|------------------|-----|
| 41 | Retaining ring | 2 | 61 | Cover | 1 |
| 42 | Pin | 1 | 62 | Dust Proof Cover | 2 |
| 43 | Handle Scoket | 1 | 63 | O-Ring | 2 |
| . 44 | Handle | 1 | 64 | Cylider Screw | 2 |
| 45 | Handle Sleeve | 1 | 65 | Connection Nut | 2 |
| 46 | Screw | 1 | 66 | Screw | 1 |
| 47 | Spring | 1 | 67 | Fixed jaw | 1 |
| 48 | Bushing | 1 | 68 | Small Piston | 1 |
| 49 | Cylinder | 1 | 69 | Piston Ring | 1 |
| 50 | Ring For Ran | 1 | 70 | O-Ring | 1 |
| 51 | Screw Cover | 1 | 71 | Screw Cover | 1 |
| 52 | Screw | 1 | 72 | Movable Jaw | 1 |
| 53 | Nut | 1 | 73 | Pin | 1 |
| 54 | Pull Spring | 1 | 74 | Ret | 2 |
| 55 | Retaining Ring | 1 | 75 | aining Ring | 1 |
| 56 | O-Ring | 1 | | Sping | |
| 57 | Nylon Sealing Ring | 1 | | | |
| 58 | Bushing | 1 | | | |
| 59 | Retaning Ring | 1 | | | |
| 60 | Piston Rod | 1 | | | |

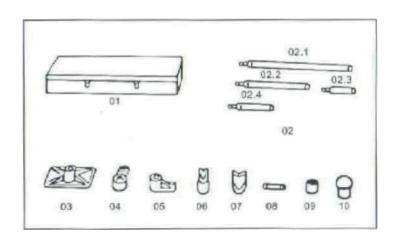
4 WWW.LUSQTOFF.COM.RR



KIT DE ENERGÍA



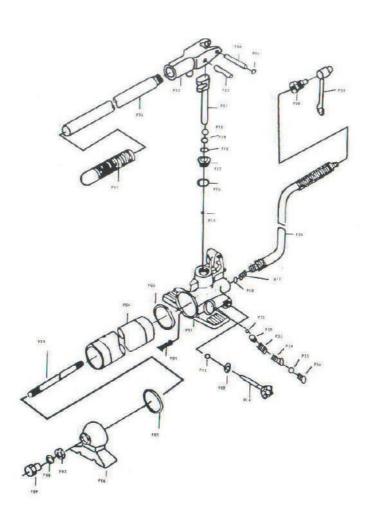
ESPARCIDOR HIDRÁULICO



www.Lusqtoff.com.nn

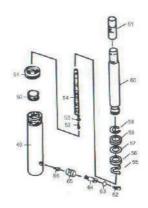


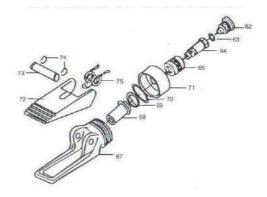
ESQUEMA HIDRÁULICO/BOMBA DE BASTIDOR



WWW.LUSQTOFF.COM.RR







WWW.LUSQTOFF.COM.RR 7



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Detenga el equipo si alguno de estos problemas aparecen, cualquiera de estos problemas puede causar dañor personales. Caulquier arreglo o reemplazo debe ser hecho por una persona autorizada o un centro de atención autorizado.

| PROBLEMAS | CAUSAS | SOLUCIONES |
|--|---|--|
| Cuando use el equipo, luego de una correcta instalación como lo dice el manual, bombee la manija para arriba, el espolón no trabaja. | La bola de acero se sumerge en el interior durante demasiado tiempo. | Siga los siguientes pasos: 1.Tenga la válvula, tire para arriba 10-15 veces. 2.Cierre la válvula, tire 5-10 veces más. 3.Repita estos pasos tres veces. |
| Luego de la correcta instala- ción, el espolón primero sube y luego desciende. | La válvula no cierra. La suciedad dentro de la válvula impide que se cierra. | 1.Ajuste el mango de la válvula. 2.Chequee la presión girando el mango hacia la izquierda y tire para arriba 10-15 veces. 3.Respita los pasos. |
| Luego de la correcta instala- ción, el espolón , el espolón se encuentra gradiente y el vásta- go de pistón curvado. | Incorrecta desconexión o desequilibrio de la base. | Dentenga la máquina inme- diatamente. asegúrese de las conexiones del pistón y la base estén correctas, y colóquelo sobre el piso duro. Siempre en posición vertical. |

Mantenimiento:

Luego de usarlo 30-50 veces, lo ideal es cambiar el aceite hidráulico mientras no funcione el equipo. Gire el tornillo en la parte trasera de la bomba, vacie el aceite usado, luego coloque el aceite
nuevo. El volumen indicado, se muestra a continuación. No coloque aceite demás o el pistón no
podrá moverse con normalidad. Gire el tornillo de la bomba para descargar aire no deseado, luego
apriételo después de reposicionar el vástago del pistón.

Capacidad de aceite hidráulico de bomba de 4Toneladas: 250=5g. Capacidad de aceite hidráulico de bomba de 10Toneladas: 500=5g.



WWW.LUSQTOFF.COM.AR





