

MANUAL DE USUARIO



ARRANCADOR CARGADOR A BATERÍA

LCC-180





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqt off Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina

Importa y distribuye en Uruguay: Miltrak S.A.

Rut: 21 823437 0012

Julio Herrera y Obes 1578, 11100 Montevideo

Departamento de Montevideo, Uruguay



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes

• En Argentina



@lusqt off

• En Uruguay



@lusqt offgo.uy



@lusqt offgo

INDICE

Advertencia	2
Información general	3
Precauciones y normas fundamentales para el uso	3
Preparación para la carga	3
Carga simultanea de varias baterías	5
Consejos utiles	6
Arranque	6
Garantía	7

ADVERTENCIA



¡ADVERTENCIA! Al usar herramientas alimentadas por la red eléctrica, las precauciones básicas de seguridad, incluso las siguientes, se deben seguir para reducir el riesgo de incendio, descargas eléctricas, lesiones personales y daños materiales.

Lea todo el manual detenidamente y asegúrese de saber cómo apagar la herramienta en caso de emergencia, antes de utilizar la herramienta.

Guarde estas instrucciones y otros documentos suministrados con esta herramienta para futuras consultas. El motor eléctrico ha sido diseñado solo para 220v y 240v. Siempre verifique que la fuente de alimentación corresponda al voltaje en la placa de características.

Nota: Esta herramienta tiene doble aislamiento de acuerdo con AS / NZS 60335-1, por lo tanto, no se requiere un cable a tierra.

Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por un electricista o por un Servicio Técnico Oficial.

Nota: El doble aislamiento no reemplaza las precauciones de seguridad normales al operar esta herramienta. El sistema de aislamiento es para una mayor protección contra lesiones resultantes de una posible falla de aislamiento eléctrico dentro de la herramienta.

Usando un cable de extensión

Utilice siempre un cable de extensión aprobado adecuado para la entrada de potencia de esta herramienta. Antes de su uso, inspeccione el cable de extensión para detectar signos de daños, desgaste y envejecimiento. Reemplace el cable de extensión si está dañado o defectuoso. Cuando use un cable de extensión en un carrete, siempre desenrolle el cable por completo. El uso de un cable de extensión no adecuado para la entrada de corriente de la herramienta o que está dañado o defectuoso puede ocasionar un riesgo de incendio y descarga eléctrica.



ADVERTENCIAS GENERALES - SEGURIDAD PERSONAL

¡ADVERTENCIA! Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede ocasionar descargas eléctricas, incendios y / o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones para referencia futura. El término "herramienta eléctrica" en las advertencias se refiere a su herramienta eléctrica (con cable) alimentada a la red o herramienta eléctrica que funciona con batería (sin cable).

INFORMACIÓN GENERAL

Este cargador de batería permite la carga al plomo a electrolito libre utilizando sobre vehículos a motor (gasolina o diesel), motocicletas, etc.

La corriente de carga suministrada por el aparato decrece según la curva característica W y es conforme a la norma DIN-41774. El contenedor en el que está instalado, posee un grado de protección IP 20 y está protegido de contactos indirectos, a través de un conductor de tierra, como es norma para los aparatos de clase 1.

Verificar que la tensión de alimentación corresponde a la tensión del frontal de la máquina.

Utilizar un enchufe específico que tenga contacto de tierra.

PRECAUCIONES Y NORMAS FUNDAMENTALES PARA EL USO

- Durante la carga, las baterías emanan gases explosivos. Evitar que se formen chispas o gases. NO FUMAR.
- Utilizar el cargador de baterías exclusivamente en interiores y asegurarse de trabajar en lugares bien alreados. NO EXPONER A LLUVIA O NIEVE.
- Desenchufar el cable de alimentación de la red antes de conectar o desconectar los cables de carga de la batería.
- Este cargador de baterías tiene interruptores que pueden provocar arcos o chispas. De ahí que si lo utilizamos en un garaje o en ambiente similar, deberíamos colocarlo en un lugar adaptado a tal fin.
- Instalar el cargador de batería sobre una base sólida, los modelos con ruedas deben ser instalados en posición vertical.
- No utilizar el cargador de batería en ningún modo en el interior de un coche o en el capó.
- Instalar el cargador de batería asegurándose una suficiente ventilación, no cubrir nunca la carga de batería.
- Respetar cuidadosamente las advertencias del constructor de vehículos, antes de utilizar el cargador de batería.
- Para asegurar la protección contra los contactos indirectos, conectar solo a un enchufe específico que tenga contacto de tierra.
- Intervenciones de reparación o mantenimiento en el interior del cargador de batería deben ser efectuados solo por profesionales.
- Sustituir el cable de alimentación, solo con un cable original.
- En los modelos suministrados sin enchufe, conectar un enchufe de la capacidad adecuada al valor del fusible indicado en los datos de tarjeta.

PREPARACIÓN PARA LA CARGA

Antes de proceder a la carga, verificar que la capacidad de la batería en (Ah) que se va a someter a carga no sea inferior a aquella indicada en la tarjeta (C min.)

1- Remover los tapones de la batería, si son presentes, de manera que los gases que produzcan la carga, puedan salir. Controlar que el nivel del electrolito recubra las placas de la batería. Si éstas resultan descubiertas, añadir agua destilada hasta sumergirlas en 5/10 mm. Recordar que el exacto estado de carga de la batería puede ser determinado solo utilizando un densímetro, que permite medir la densidad específica del electrolito.

Indicativamente valen los siguientes valores de densidad (kg/l a 20 °C):

1.28: batería cargada

1.21: batería semidescargada

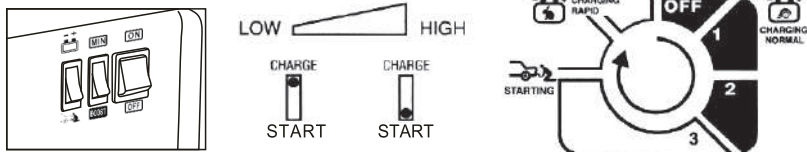
1.14: batería vacía

Atención: tener el máximo cuidado durante esta operación ya que el electrolito es un ácido altamente corrosivo.

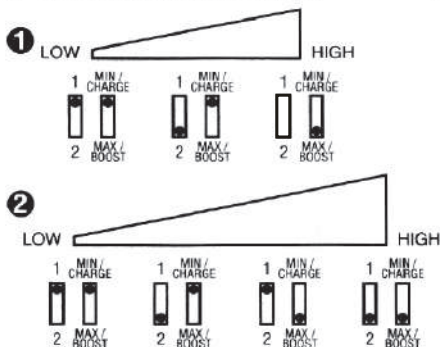
2- Con el cable de alimentación separado del enchufe, posicionar el desviador de carga 12/24V en función de la tensión nominal de la batería a la carga y los desviadores de regulación según el siguiente cuadro:

Cuadro de regulación de corriente de carga

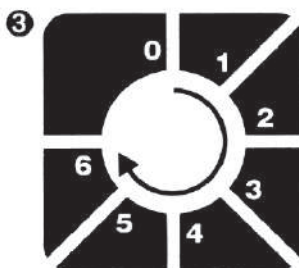
Carga baterías de 2 posiciones (1 desviador)



Carga baterías 3 posiciones (2 desviadores)

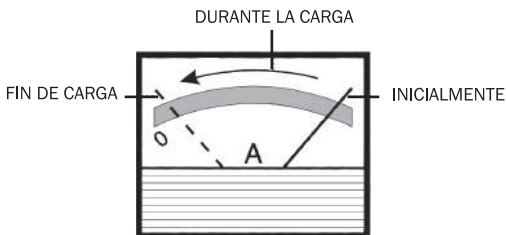


Carga baterías 4 posiciones (2 desviadores)



3- Poner la pinza de carga roja al borde positivo (+) de la batería y la pinza de carga negra al negativo (-), insertar el cable de alimentación en el enchufe de red y poner on ON el interruptor.

El amperímetro del cual está provisto el cargador de batería indicará la corriente suministrada hacia la batería. Durante la carga se observará que la indicación del amperímetro disminuirá lentamente hasta acercarse a valores muy bajos, 0,5 - 2A en función de la capacidad y de las condiciones de la batería.



Cuando la batería está cargada, se podrá además notar un principio de ebullición del líquido contenido en ella. Se aconseja interrumpir la carga al comienzo de este fenómeno para evitar oxidaciones de la plancha y conservar en buen estado la batería.

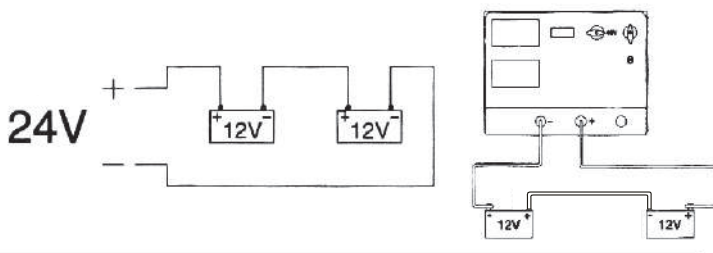
Atención: CARGA REDUCIDA O SIN MANTENCIÓN.

Si se presentara la necesidad de efectuar la carga de este tipo de baterías, tener el máximo cuidado. Efectuar una carga lenta, controlando constantemente la tensión de los bornes de la batería. Cuando esta tensión alcance los 14,4 voltios (fácilmente releuable con un tester), se aconseja interrumpir la carga.

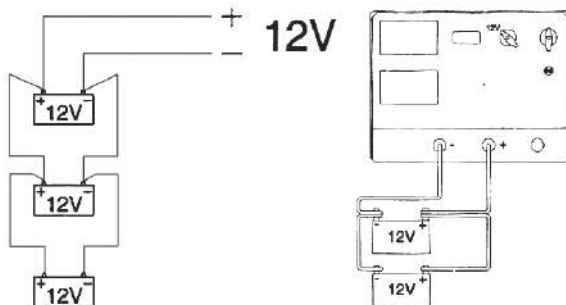
CARGA SIMULTANEA DE VARIAS BATERÍAS

Teniendo que cargar varias baterías simultaneamente, se pueden utilizar conexiones en serie o en paralelo. Entre los dos sistemas es aconsejable la conexión en serie, porque de esta manera se puede controlar la corriente circulante en cada batería, que sera análoga a la indicada en el amperímetro.

Nota: En el caso de conexión en serie de dos baterías que tengan tensión de 12V se aconseja poner el desviador 12V/24V en posición 24V.



PARALELO



FIN DE CARGA

Cuando la carga se termine, desconectar de la red, poniendo en OFF el interruptor y/o quitar el cable de alimentación del enchufe de red.

Proceder después a separar las pinzas de carga de los bornes de la batería y colocar el cargador de batería en lugar seco. Recuerde además volver a cerrar los vasos de la batería con los tapones.

PROTECCIONES

El cargador de batería está provisto de protecciones que intervienen en caso de:

- Sobrecarga (excesiva corriente sobre la batería).
- Cortocircuito (pinza de carga con masa de contacto en su interior)
- Inversión de polaridad sobre los bornes de la batería.

En los aparatos provistos de fusibles es obligatorio, en caso de sustitución, utilizar recambios iguales, que tengan el mismo valor de corriente nominal.

Atención: Sustituir el fusible con valor de corriente diferente a los indicados en la placa, podría provocar daños a personas o cosas. Por el mismo motivo, evitar absolutamente la sustitución del fusible por puente de cobre u otro material.

La sustitución del fusible ha de hacerse con el cable de alimentación desenchufado de la red.

CONSEJOS UTILES

- Efectuar la carga en lugares aireados, para evitar acumulación de gases.
- Antes de la carga, abrir el tapón de cada elemento.
- Controlar que el nivel del líquido interno supere las planchas. En caso contrario, añadir agua destilada hasta el nivel máximo indicado en la batería.
- No tocar el líquido interno de la batería. Es corrosivo.
- Limpiar los bornes positivo y negativo de posible óxido, de manera que se asegure un buen contacto de las pinzas.
- Evitar absolutamente poner en contacto las dos pinzas, cuando el cargador de batería está conectado a la red. En este caso se producirá la quemadura del fusible.
- Si la batería con la cual se quiere utilizar este cargador de batería está permanentemente colocada en un vehículo. Preferiblemente separar, antes de pasar a la carga, el cable positivo de la instalación eléctrica del vehículo.
- Controlar la tensión de la batería antes de conectarla al cargador de batería. Se recuerda que tres tapones distinguen a una batería de 6V, seis tapones a una de 12V.
- Verificar la polaridad de los bornes positivo (+) y negativo (-). Si los símbolos no se distinguen, se recuerda que el borne negativo es el que está conectado directamente a la carrocería.

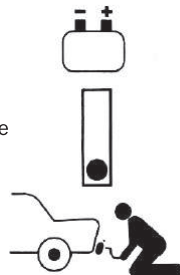
ARRANQUE

- El arranque de un vehículo por medio de un aparato de arranque, es necesario en el caso de que el acumulador no tenga energía suficiente para accionar el motor de arranque. En este caso, se puede utilizar dicha energía a través del aparato de la red eléctrica, poniendo el desviador carga/ arranque en posición de arranque.

- Antes de proceder, observar cuidadosamente las advertencias del constructor de vehículos.

Asegurarse de proteger la línea de alimentación con fusibles o interruptores automáticos del valor correspondiente al indicado en la tarjeta con el símbolo.

ATENCIÓN: Efectuar la operación de arranque respetando rigurosamente los ciclos de trabajo/ pausa indicados en el aparato y no insistir más si el motor del vehículo no arranca. Se podría dañar seriamente la batería o el equipo eléctrico del coche. Se aconseja, antes de utilizar el equipo el arranque, efectuar una carga veloz de la batería, por 10 15 minutos, para facilitar el arranque del vehículo.



LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **2 (dos) años**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service



CATÁLOGO DIGITAL