

LÜSOTOFF

THINKING ABOUT THE FUTURE



MANUAL DE USUARIO



CRIQUE HIDRÁULICO

LQ-C2





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqtöff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes



Lusqtöff



@lusqtöff



@lusqtöff



@lusqtöff



Lusqtöff Argentina

INTRODUCCIÓN

Seguridad

Pág. 2. Seguridad propia

CRIQUET HIDRÁULICO

Descripción técnica

Pág. 2. Ficha técnica

Pág. 3. Instrucciones de uso

Pág. 3. Instrucciones para elevar

Pág. 3. Instrucciones para bajar

MANTENIMIENTO Y PROBLEMAS

Pág. 4. Mantenimiento

Pág. 4. Solución de problemas

Pág. 5. Criquet bajo la carga

Pág. 6. Cuadro de soluciones

GARANTÍA

Pág. 7.

1. INTRODUCCIÓN

Estimado usuarios:

Este manual de instrucciones le ayudará a utilizar en forma correcta el criquet hidráulico, tanto en la operación como en su instalación y mantención asegurando de esta forma su funcionamiento en el máximo estándar de acuerdo a sus especificaciones de fábrica. La información detallada en este manual está destinada para su lectura y ayudar a minimizar los problemas de funcionamiento de manera que el producto pueda funcionar tan bien como se espera. Antes de usar el equipo, solicitamos lea el manual cuidadosamente.

2. SEGURIDAD

- Familiarícese con los controles y su apropiado empleo.
- No use la unidad cuando se encuentre cansado, bajo la influencia del alcohol/drogas o medicamentos.
- Los menores de 15 años y las personas que no puedan comprender estas instrucciones no deben usar la máquina.
- Inspeccione la unidad antes de usarla.
- Reemplace las partes dañadas.

Este criquet es sólo un dispositivo de levantamiento. La carga deberá estar sujeta por la capacidad nominal correcta por los soportes del gato debajo del vehículo antes de comenzar la inspección.

No sobrepase la capacidad de 2 toneladas por carga.

La sobrecarga puede causar daños en el criquet, o daños personales.

Este criquet está diseñado para su uso en superficies duras y niveladas. Su uso distinto en superficies puede causar inestabilidad y posibles pérdidas en cargas.

No alterar el criquet. La falta de atención a estas advertencias pueden resultar perjudicial para el criquet y daños personales, o de cargas.

3. FICHA TÉCNICA

Capacidad de carga: 2 T

Altura de elevación máxima: 300 mm

Altura mínima: 135 mm

Peso: 7,3 Kg

4. INSTRUCCIONES DE USO

1. Ensamblar el mango por la parte frontal para alargar la sección, utilizando el pin correcto.
2. El criquet sale directo de fábrica con el tapón de ventilación en la parte superior de la cámara de aceite cerrada para evitar que el aceite se derrame. Contiene la cantidad correcta de aceite antes del envío. Antes de usarlo por primera vez, remueva la placa de cubierta, desenrosque el tapón de ventilación hasta que hay 1/16 brecha. Si la tapa se encuentra descubierta, es necesario chequear el nivel del aceite antes de utilizarlo.
3. Con válvula de liberación , abrir la manija de la bomba aproximadamente 6 veces para asegurar la distribución del aceite.
4. Cierre la válvula y el criquet está listo para usar.
5. Centrar siempre la carga en la silla del criquet Off-centro.

ANTES DE USAR

Durante el transporte o manipulación, el aire en el gato puede quedar atrapado en el sistema hidráulico y causar un mal funcionamiento.

Para liberar el aire del sistema hidráulico:

1. Gire a la izquierda la válvula de alivio con empuñadura de no más de dos vueltas completas.
2. Quite el tapón de llenado de aceite.
3. Mueva la manija del gato de la bomba rápidamente en varias veces.
4. Repita los pasos anteriores según sea necesario. Recuerde reemplazar el tapón de llenado de aceite.

5. INSTRUCCIONES PARA ELEVAR

1. Con un extremo de la manija del criquet, cerrar la válvula de liberación firmemente girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
2. Ponga el vehículo en marcha sobre transmisiones estándar y aplique el freno de emergencia.
3. Coloque el criquet debajo del vehículo en un lugar de elevación apropiado. Si es necesario, gire el tornillo de extensión del criquet en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que entra en contacto con el vehículo.
4. Inserte la manija del criquet en la manija de la bomba, toma la palanca para levantar el vehículo a la altura deseada.

6. INSTRUCCIONES PARA BAJAR

1. Remueva el mango con el extremo pequeño para abrir la válvula de liberación lentamente (para abrir, gire lentamente en el sentido contrario a las agujas del reloj)
2. Cuando el vehículo esté completamente bajado, retire el criquet. Si se ha extendido el tornillo de extensión, gírelo hacia la izquierda hasta que se retraiga.
3. Cuando el criquet ha sido retirado del vehículo, cierre la válvula de liberación para el almacenamiento.

7. MANTENIMIENTO

1. Cuando el criquet no esté en uso, el brazo de elevación y la palanca de la bomba debe estar en la posición de bajada. Esto protegerá las superficies mecanizadas de precisión del pistón y del pistón contra la corrosión.
2. El contenedor está lleno de aceite hidráulico.
3. Mantenga su criquet limpio y bien lubricado, así como las partes móviles exteriores tales como el eje del brazo de elevación, los cojinetes de rueda y el pasador de cabeza cruzada.
4. Si requiere de cualquier otra pieza, por favor refiérase a los dibujos seccionales y cite el número apropiado del criquet al ordenar.
5. **AÑADIR ACEITE:** Con el pistón totalmente bajado y el criquet en un nivel de tierra, quite el tapón de llenado de aceite.
Agregue el aceite si el nivel es más de 1/2 ".
6. **REEMPLAZO DEL ACEITE:** El aceite debe ser reemplazado al menos una vez al año. Para drenar el aceite, retire la placa de cubierta. Tapón de llenado de aceite y válvula de liberación. Sea muy cuidadoso para no permitir que la suciedad o cualquier materia extraña entre en el sistema.
7. **LUBRICACIÓN:** Poner grasa en el racor de la base y lubricar el eje del brazo elevador con aceite, cada 3 meses.
8. **PREVENCIÓN DE LA CORROSIÓN:** Limpie con un paño aceitoso, el pistón y el pistón de la bomba cada 3 meses o cuando aparezcan signos de oxidación o corrosión. Cuando no esté en uso, siempre deje la montura y el pistón de la bomba en la posición totalmente hacia abajo.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Si el criquet no sube ni levanta la carga:
 - A) Antes de intentar localizar el problema específico, inspeccione el nivel de aceite de la siguiente manera:
 - Coloque el criquet en la posición de nivel. La válvula de liberación abierta el nivel de aceite correcto está en la parte inferior de la rosca dentro de la cámara de aceite cuando el brazo de elevación está en la posición de lámina hacia abajo. Si falta aceite, retire el tapón de ventilación situado debajo de la placa de cubierta. Llene con aceite para corregir el nivel e instale y apriete el tapón.
 - Cierre la válvula de liberación y tire del brazo elevador hasta su altura máxima. A continuación, abra la válvula de liberación y pisando sobre la silla de montar. Forzarla a bajar tan rápidamente como sea posible. Repita esta operación tres o cuatro veces. Este procedimiento limpia completamente las válvulas y asegura la distribución completa del aceite. En la mayoría de los casos restaurará el criquet al orden correcto de funcionamiento. Cerrar la válvula de liberación firmemente. Pruebe el gato bajo carga.
 - B) El gato puede tener aire atrapado en el sistema. Abra la válvula de liberación. Mueva la manija de la bomba en 6 movimientos completos. Cierre la válvula de liberación y vuelva a intentarlo.
 - C) El asiento del anillo O para la bomba puede estar desgastado, esto sucede solamente después de meses de servicio. Un nuevo sello de junta tórica o un pistón nuevo completo se pueden adquirir e instalar fácilmente.
 - D) La válvula de liberación puede mantenerse abierta por la suciedad en el asiento.

Enjuague tirando del brazo elevador hacia arriba y hacia abajo varias veces mientras la válvula de liberación está abierta. Si es necesario, se puede retirar la válvula de liberación para limpiar la válvula y el asiento de la válvula.

9. CRIQUET BAJO LA CARGA

A) La válvula de descarga puede mantenerse abierta por la suciedad en el asiento de la bola: Cuando existe una válvula de descarga sucia o un asiento de bola, el criquet puede bajar rápidamente, haciendo que el mango vuelva hacia atrás con fuerza. Esto es debido a que el aceite vuelve a entrar en la cámara de la bomba a través del asiento abierto de la bola. Cuando esto sucede, es aconsejable repetir el procedimiento antes de pasar por el desmontaje parcial de la unidad hidráulica. La válvula de descarga está situada en la parte inferior del cilindro de la espita hay una arandela de la pantalla. Esto debe quitarse con cuidado y si está dañado se debe reemplazar. Posteriormente quite la bola de la válvula de descarga y limpie el asiento. Limpie la bola y vuelva a colocarla. Utilizar un punzón largo y con un martillo pequeño colocar el punzón en la parte superior de la bola y dar un toque ligero.

Esto tendrá el efecto de recolocar la bola en su asiento. Instale el lavaparabrisas. Enroscar en el émbolo del cilindro herméticamente. Sustituya las arandelas las partes superior e inferior de la cámara de aceite instalar ram general, y enrosque la tuerca superior.

B) El retén del pistón pueden estar desgastados. Esto es probablemente sólo en gatos que han prestado servicio muy pesado. Siga el procedimiento anterior. Retire la junta gastada tirando lejos o cortar con un cuchillo pequeño. Tenga cuidado de no dañar la junta al instalar .

c) La suciedad en la válvula de liberación hace que el criquet se descargue. Quite la válvula del lanzamiento. Limpie el asiento de la válvula, y sustituya.

3. Si el criquet no se baja completamente cuando se levanta:

A) El resorte de retorno del brazo de elevación puede estar roto o desenganchado. Reemplace el muelle de retorno.

B) Es probable que necesite lubricación, limpie y aceite todas las partes móviles en el mecanismo del brazo elevador.

C) La unidad hidráulica puede contener demasiado aceite y la válvula de ventilación puede cerrarse. Abra el tapón de ventilación.

4. Si el criquet no levanta 2 toneladas de capacidad completa.

COMPRUEBE LO SIGUIENTE:

A) Se puede usar el sello de junta tórica para la bomba de pistón, ver instrucciones VJ-c.

B) La unidad puede tener aire atrapado en el sistema. Vea las instrucciones V, I-b.

C) La válvula de sobrecarga se ajusta de fábrica para que el gato levante dos toneladas y no debe ser alterado, examine el criquetvvv para la unión.

7. CUADRO DE SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No baja completamente. No baja el peso.	1. Aire en el sistema hidráulico. 2. Válvula de liberación pegada. Válvula abierta.	1. Purgar el aire del sistema hidráulico. 2. Carga de peso y válvula limpia.
No levanta hasta la altura máxima.	1. Nivel de aceite bajo. 2. Aire en el sistema hidráulico.	1. Cierre bien la válvula de liberación. 1. Purgar el aire del sistema hidráulico.
Levantamiento débil.	1. Aire en el sistema hidráulico. 2. Aceite sucio. 3. La válvula de liberación no está completamente cerrada.	1. Purgar el aire del sistema hidráulico. 2. Cambie el aceite. Utilice SAE 5W 3. Cierre bien la válvula de liberación.
No levanta la carga.	1. Peso excesivo. 2. Válvula de liberación abierta. 3. Nivel de aceite bajo	1. Disminuya el peso o cambie a un criquet de mayor capacidad. 2. Gire la válvula en sentido horario y apriete. 3. Rellene hasta el nivel recomendado.

8. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **2 (dos) años**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresará a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



▶ **ASISTENTE VITUAL**
¡COMUNICATE CON NOSOTROS!

WILMER 



VISITA NUESTRA WEB