



INSTRUCCIONES DE USO

ESPECIFICACIONES

MÁXIMA CAPACIDAD	3,5 Toneladas
ALTURA	98mm.
MÁXIMA ALTURA	535mm.

PELIGRO

- Lea y comprenda las instrucciones de seguridad y uso.
- No lo sobrecargue más allá de sus capacidades.
- Este criquet es sólo una herramienta de elevación.
- Este criquet está diseñado para Uso solamente en superficies de nivel duro.
- La carga debe ser soportada por los stands una vez levantada.
- No mover el vehículo mientras esté en el criquet.
- No le realice alteraciones al producto.
- El incumplimiento de estas advertencias puede causar daños y / o falla que resulta en lesiones personales o daños a la propiedad.
- Inspeccione el criquet siempre que le de uso.

INSPECCIÓN

- Antes de cada uso, debe chequear la máquina, para verificar si tiene algún daño, piezas dobladas, desgastadas o desaparecidas.
- Este criquet debe ser inspeccionado inmediatamente si se cree que ha sido asegurado a una carga o descarga anormal. El propietario / operadores deben ser conscientes de que la reparación de este producto requiere equipo y conocimiento especializado.

LEVANTAMIENTO

- Asegúrese de que el vehículo y el criquet estén en una superficie dura.
- Siempre fije el freno de mano del vehículo y choque las ruedas.

Consulte el libro del distribuidor para saber los puntos de localización.

- Gire el mango a la izquierda, en posición cerrada. La elevación del vehículo mueve el mango hacia arriba y hacia abajo. No exceda la altura máxima. Utilice el criquet sólo para situaciones recomendadas por el fabricante.
- No está diseñado para mantener mucho peso por un período extenso de tiempo.

BAJADA

- Gire el mango a la izquierda para cerrar la válvula de liberación.
- Retire los soportes del criquet, no se posicione debajo mientras el vehículo esté bajando.
- Gire la manija lentamente hacia la derecha para bajar el vehículo al suelo.

PURGA DE AIRE DEL SISTEMA

- Baje la montura completamente.
- Gire el contador de manija hacia la derecha, una vuelta completa para abrir.
- Localizar y retirar el tapón de lleno de aceite.
- La bomba tiene ocho puntos de potencia para liberar el aire pressurizado.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.
- Gire la manija hacia la izquierda una vuelta completa.

MANTENIMIENTO

• Se recomienda un mantenimiento mensual, la lubricación es crítica para los criquets como soporte para las cargas pesadas. Cualquier restricción debida a sujeción, oxido o corrosión puede causar movimiento lento o puede agrietarsee rápido dañando los componentes internos. Lo pasos siguientes están diseñados para realizar el mantenimiento:

1. Utilice el aceite ligero en las partes que se sacan y ligue la grasa en el punto que se encaja en la toma del mango .
2. Utilice aceite ligero en ejes y rodamientos de castaje
3. Inyecte la grasa en el conjunto de grasa
4. Silla y acoplamiento - use aceite ligero en todas las piezas que se mueven.
5. Mango y tornillo pulverizadores - use aceite ligero para lubricar los pernos de pivote.
6. Pulverizador y pulsador - utilice la grasa para lubricar la conexión entre la bomba empujador y pin en tornillo del mango.
7. Reemplazar el aceite una vez por año - siempre llene el aceite hidráulico. No haga uso de fluidos de freno o transmisión o aceite de motor regular pues pueden dañar los sellos.
8. Almacene siempre el craquet en la posición totalmente bajada, esto ayudará a proteger áreas críticas de la corrosión.

CHEQUEAR EL NIVEL

1. Gire el contador de la manija en el sentido del reloj para permitir que la ram se retrase completamente. Puede ser necesario aplicar fuerza a la saddle para bajar la ram.
2. Retire la placa de inspección.
3. Con el criquet en la posición de nivel, retire el tapón de llenado de aceite. El aceite debe estar a nivel con la parte inferior del agujero de llenado. Llene siempre un aceite hidráulico nuevo y limpio.
4. Sustituir el tapón de llenado y la placa de inspección.
5. verifique el funcionamiento .



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	CAUSAS	POSIBLES SOLUCIONES
El criquet no levanta mucha carga.	Poco aceite.	Chequear y cambiar si es necesario.
No puede realizar la carga.	La válvula no está cerrada. El aceite no está limpio. Válvulas de bomba que no sellan. Acoplamiento de ram de cilindro.	Contactarse con el servicio técnico.
El brazo de elevación no baja.	Acoplamiento de ram de cilindro. Partes desgastadas. Daño interno. Resorte de retorno quebrado. Brazo de elevación doblado.	Contactarse con el servicio técnico.
Se siente raro cuando levanta.	Aire adentro.	Purgar el aire atrapado.

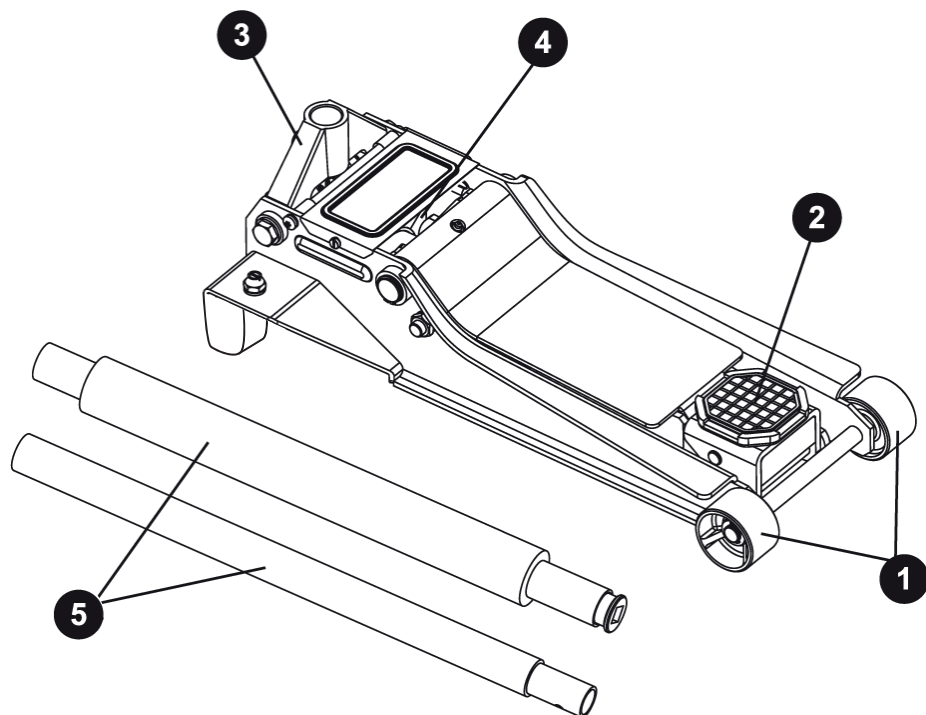
SERVICIO DE FÁBRICA

Si el criquet está dañado, o está desgastado o tiene un funcionamiento anormal, debería concurrir a un servicio técnico especializado.

Los propietarios/operadores deben ser conscientes de que la reparación de esta máquina requiere equipo especializado y el conocimiento. Única fábrica de piezas autorizadas, etiquetas y calcomanías serán utilizados en este equipo. Una inspección anual es recomendable para un funcionamiento adecuado.

LISTA DE PIEZAS DE RECAMBIO

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Ruedas delanteras.	2
2	Montura.	1
3	Tornillo de la manija de la toma.	1
4	Unidad de alimentación general.	1
5	Manija de la bomba.	1



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Guarde estas instrucciones para su seguridad. Lea atentamente y comprenda los siguientes datos antes de poner en uso el criquet. El propietario será consciente de que reparar y usar este elemento requieren conocimientos y habilidades especiales. Si le queda alguna duda sobre las instrucciones de seguridad, comuníquese al servicio técnico.

Chequee el criquet siempre antes de utilizar, verificar que no esté dañado, roto o doblado (incluyendo las etiquetas). Cualquier criquet que aparente estar dañado o con un funcionamiento anormal, deberá ser sacado del servicio e inspeccionado. Si usted sospecha que el gato está sometido a una carga de choque, inmediatamente interrumpir su uso hasta que sea verificado por una fábrica autorizada. Reemplace las piezas dañadas con piezas calificadas.

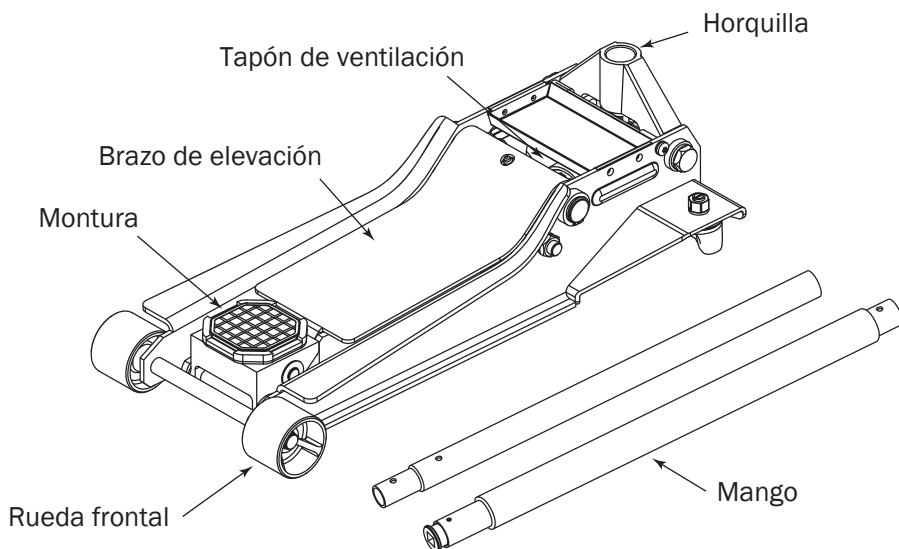
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El criquet hidráulico está diseñado para elevar, no para utilizar de apoyo, la capacidad nominal de carga consistente de un extremo del vehículo. Inmediatamente luego de elevar, la carga debe estar apoyada por un par de soportes nominal.

Capacidad: 3- 1/2 Toneladas.

Máxima altura: 535mm.

Mínima altura: 98mm.



PELIGRO

- No exceda más allá de su capacidad nominal.
- No exceda el nivel de la superficie.
- Únicamente el dispositivo de elevación:
- Luego de producirse la elevación, debe soroportar el vehículo con los medios adecuados. Nunca trabaje debajo, sobre o alrededor de uan carga. Utilzar el criquet para apoyar o estabilizar una carga, pude producir resultados inesperados y terminar en daños o la muerte.
- No mueva la carga mientras esté sobre el gato.
- La inobservancia de estas advertencias pueden terminar en daños o muerte.
- Asegúrese siempre de bloquear y asegurar la carga.
- Nunca acerque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga, sin que esta esté asegurada.
- Centrar la carga en el criquet antes de elevarlo.
- Carga descentrada y cargas levantadas cuando el gato no está nivelada puede causar pérdida de carga o daño del gato.
- No utilice la toma de curvas o tubular parachoques del vehículo.
- Esto puede causar que el vehículo se caiga causando daños o la muerte.
- Manténgase atento y use el sentido común. No utilice la máquina cuando este cansado, bajo el estado de drogas o el alcohol.
- Inspeccione siempre antes de usarlo.



PARA EVITAR APLASTAMIENTOS Y LESIONES

Nunca trabaje sobre, debajo o alrededor de una carga sostenida sólo por el criquet.

Sólo utilice pedestales nominales adecuados.

No utilice este dispositivo para elevar, mover, bajar una casa, casa rodante, o cuaquier arquitectura.

Esté alerta y sobrio al utilizar esta máquina.

No alterar este producto.

Elevar sólo en áreas específicas.

PREPARACIÓN ANTES DEL USO

1. Verificar que el producto y las aplicaciones sean compatibles, si duda, llamar directamente al servicio técnico.
2. Antes de utilizar, comprenda bien las instrucciones de seguridad y uso. Debe reconocer los peligros potenciales asociados con el uso.
3. Inserte el mango en la horquilla. Ajuste la horilla y el mango para prevenir que se remueva accidentalmente el mango en medio de su uso. Localice y gire la válvula de cuenta (Mango)
4. Gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que sienta una resistencia firme para seguir girando. Esta es la válvula de descarga cerrada posición utilizada para bajar la carga
5. Gire hacia la izquierda no más de 1/2 vuelta completa desde la posición cerrada.
6. Con la montura bajada completamente, localizar y doblar la tapa del respiradero de la bomba de aire. La palanca de funcionamiento a través de 6 a 8 veces.
- Asegúrese de que el nivel de aceite es dentro de 3/16 pulgadas de interior como vistas del cilindro desde el orificio de la tapa del respiradero de aire.
7. Reemplazar las partes dañadas. y lubricar cada sección.

MODO DE USO

1. Siga las instrucciones del manual para elevar. Las pautas recomendadas para la elevación. Accione el freno de emergencia y calce de cada rueda en ambas direcciones para evitar movimientos inesperados del vehículo.
2. Localizar y cerrar la cuenta válvula girando la manija hacia la derecha hasta que sienta una resistencia firme.
3. Verifique el punto de levantamiento, use la manija de la bomba en contacto con el punto de levante. Para elevar, la manija de la bomba de carga, alcance el peso deseado.
4. Transferir la carga inmediatamente a los pedestales apropiados.



Nunca utilice este criquet como dispositivo independiente. Transferir la carga inmediatamente a los pedestales apropiados



La sobrecarga puede causar un mal funcionamiento.

DESCARGA

Limpiar las herramientas antes de la descarga. Abrir la válvula lentamente. La válvula de descarga está girado hacia la izquierda, la carga desenderá más rápido. Mantener el control de la velocidad de la tasa de la carga en todo momento.

1. Subir la carga lo suficientemente alto para limpiar el criquet.
2. Remover el stand del criquet cuidadosamente.



3. Lentamente girar la válvula hacia la izquierda, pero no mas de 1/2 giro.

Si la carga falla para bajar:

- Use otro criquet para levantar el vehículo lo suficiente para reinstalar el stands del actual.

- Remueva el criquet que funciona mal.

- Utilizar el funcionamiento del criquet, girar la válvula hacia la izquierda, pero no mas de 1/2 giro.

MANTENIMIENTO

Importante: Use solamente un buen aceite hidráulico. Evite mezclar diferentes tipos de fluidos y nunca use líquido de frenos de aceite de la turbina, aceite de motor o glicerina. Fluidos inapropiados pueden causar fallas y una repentina pérdida de carga.

CARGA DE ACEITE:

1. Bajar la montura inferior.
2. Colocar el criquet en posición vertical.
3. Remover el tapón de ventilación de aire.
4. Cargar con aceite hasta ~3/16 pulgadas del cilindro como figura en el tapón de ventilación.
5. Reinsertar el tapón.

CAMBIO DE ACEITE

Para un mejor funcionamiento, cambiar el aceite una vez al año.

1. Bajar la montura inferior.
2. Remover el tapón de ventilación.
3. Colocar el criquet de un costado y dejar que drene todo el fluido.
4. Cargar con aceite hasta ~3/16 pulgadas sobre el cilindro como indica el tapón de ventilación de aire.
5. Reinsertar el tapón.

LUBRICACIÓN

Un revestimiento periódico de aceite lubricante ligero a los puntos de pivote, ejes y bisagras ayudará a prevenir la oxidación y asegurar que las ruedas y los conjuntos de bomba puedan moverse libremente.

LIMPIEZA

Periódicamente revise la bomba de pistón y ram para signos de oxidación o corrosión. Limpie siempre que sea necesario con un paño humedecido en aceite.

Nota: Nunca use papel de lija o material abrasivo en estas superficies.

ALMACENAMIENTO

Bajar el sillín de almacenamiento hasta su posición más baja cuando no se encuentra en uso.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

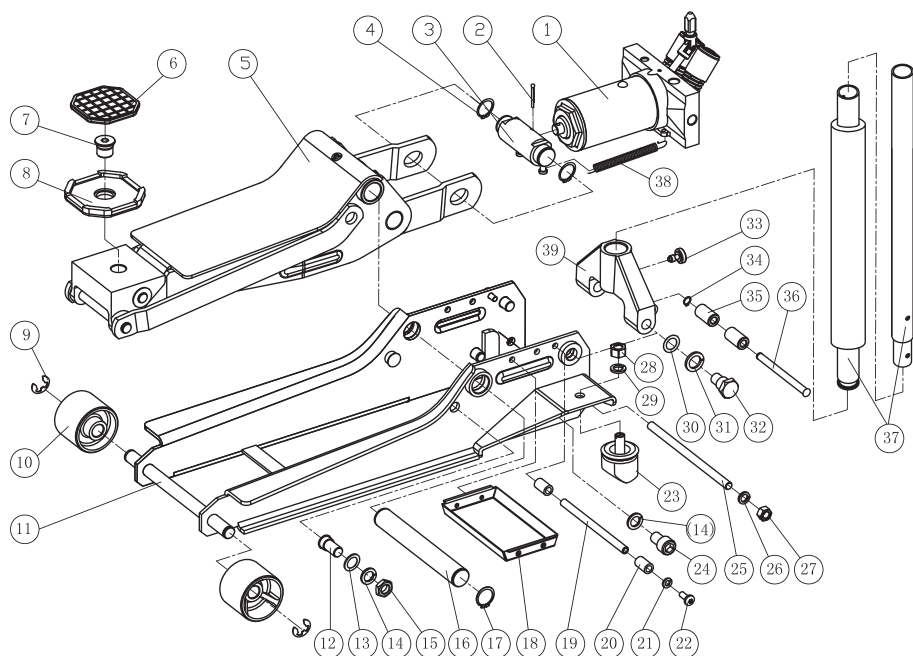
Problema	Posibles Causas	Acción correctiva
El Criquet no levanta la carga	-Válvula de liberación no se encuentra bien cerrada. - Condición de sobrecarga	- Asegurar la válvula de liberación firmemente -Verifique sobrecarga
El Criquet pierde líquido después de levantar carga	-Avería de la unidad hidráulica	-Suspender el uso, contactarse con la empresa
El Criquet no baja después de la descarga	- Depósito saturado - Vinculación de enlaces - Nivel de líquido bajo	-drenar el líquido hasta el nivel apropiado -Limpiar y lubricar las piezas móviles - Asegúrese de que el nivel de líquido sea el correcto
El Criquet no se eleva hasta la extensión completa	-Bajo nivel de líquido	- Asegúrese de que el nivel de líquido sea el correcto

GARANTÍA LIMITADA DE SEIS MESES

Lusqtoff Argentina S.A. garantiza sus criquet hidráulicos y herramientas para un período de seis meses contra defectos de materiales y fabricación. Emitirá uno-a-uno de crédito para toda la mercancía considerada defectuosa por la fabricación y/o defectos de material. No emitirá el crédito por el abuso o el mal uso del cliente. La mercancía se considerará defectuosa mediante carta desde Lusqtoff tras la inspección de la empresa o uno de sus representantes. Los productos defectuosos serán devueltos a portes pagados a Lusqtoff Argentina S.A. sólo con autorización escrita. Algunos productos pueden ser autorizados para la destrucción de campo, con el retorno de la ensambladura de la manija y de la silla de montar solamente. Excepto cuando tales limitaciones estén específicamente prohibidas por la ley aplicable:

- (1) La única solución del cliente será la reparación o reemplazo de productos defectuosos según lo descrito anteriormente.
- (2) Lusqtoff argentina s.a no será responsable de cualquier daño o pérdida de cualquier tipo derivado o accidental.
- (3) Cualquier garantía implícita, incluyendo, sin limitación, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un fin particular, estarán limitadas a 6 meses, de lo contrario, la reparación, el reemplazo o el reembolso conforme a esta garantía limitada expresa es el recurso exclusivo del consumidor, y se le proporciona en lugar de cualquier otra garantía, expresa o implícita.
- (4) Cualquier modificación, alteración, abuso, servicio no autorizado o diseño ornamental anulará esta garantía y no cubrirá ante algún inconveniente con el producto.

No todos las partes del criquet son reemplazables, pero a continuación se muestran las referencias de los esables. Cada parte tiene se le brinda un modelo y un número.



No.	Parts Description	QTY
1	Power unit	1
2	Split pin	1
3	Connection shaft	1
4	Circlip	2
5	Lift arm assembly	1
6	Rubber saddle	1
7	Saddle bolt	1
8	Saddle	1
9	Clip ring	2
10	Front wheel	2
11	Frame	1
12	Clevis pin	2
13	Washer $\phi 16,5$	2
14	lock washer $\phi 16$	4

No.	Parts Description	QTY
15	Nut M16	2
16	Frame axle	1
17	Circlip	2
18	Plate	1
19	Repelling pole for handle	1
20	Rubber sleeve	2
21	Washer $\phi 8$	2
22	Screw	2
23	Stop	2
24	Hexagon socket head screw	2
25	Repelling pole	1
26	Washer $\phi 12$	2

No.	Parts Description	QTY
27	Nut m12	2
28	Nut m14	2
29	Washer $\phi 14$	2
30	Ring gasket	2
31	Washer $\phi 18$	2
32	Bolt	2
33	Handle socket screw	1
34	Circlip	1
35	Sleeve	2
36	Handle socket shaft	1
37	Handle assembly	1
38	Return spring	2
39	Handle socket	1



WWW.LUSQTOFF.COM.AR



LQ LUSQTOFF

THINKING ABOUT FUTURE



MANUAL DE USUARIO

LQC3.5EX **CRICQUET HIDRÁULICO**



C A L I D A D D E S D E E L O R I G E N

WWW.LUSQTOFF.COM.AR

