

# **L9 LUSQTOFF**

**THINKING ABOUT FUTURE**



**MANUAL DE USUARIO**

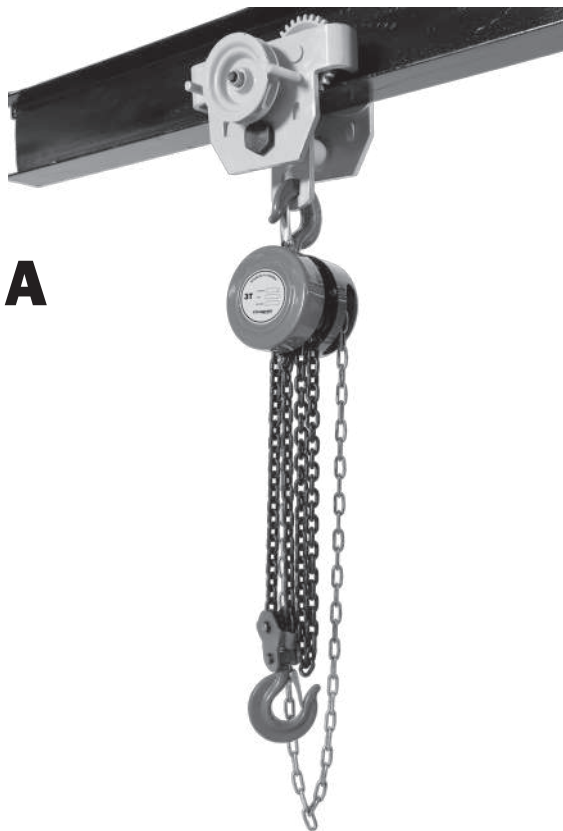
## **APAREJO A CADENA**

**NC2-5**

**NC1-3**

**NC2-3**

**NC3-5**



**C A L I D A D   D E S D E   E L   O R I G E N**

**WWW.LUSQTOFF.COM.AR**



## GENERALIDADES

El aparejo a cadena es un dispositivo de elevación portable funcionado fácilmente por la cadena de la mano. Es adecuado para su uso en fábricas, minas, granjas, sitios de construcción., embarcaderos, muelles y almacenes para la instalación de trabajos de elevación al aire libre y lugares donde no hay suministro de energía.

El aparejo a cadena se puede unir a un carro de cualquier tipo como un aparejo de desplazamiento. Es conveniente para sistema de transporte aéreo, grúa de viaje de mano y grúa de pluma.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

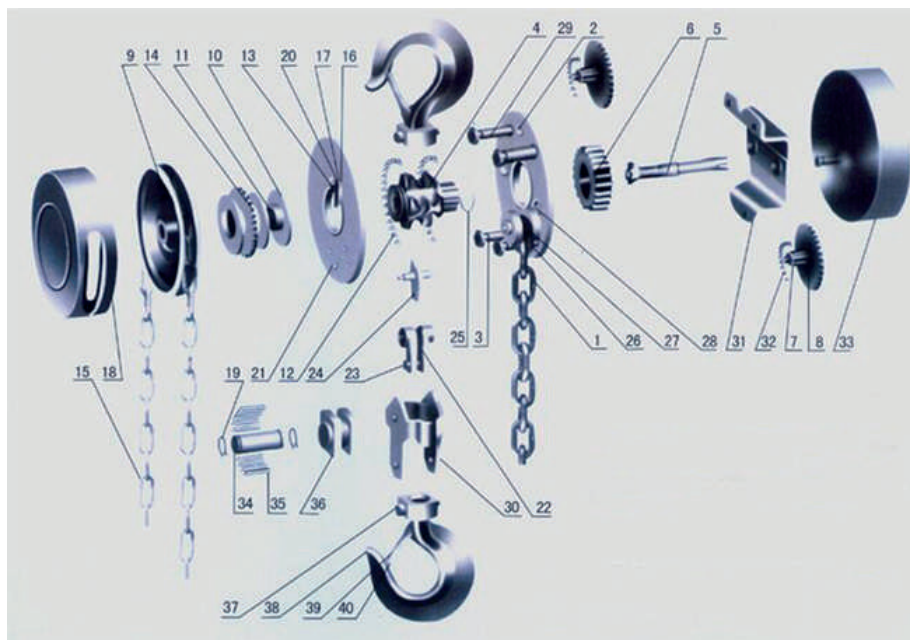
| MODELO                                    | HSZ-0.5  | HSZ-1    | HSZ-1.5  | HSZ-2    | HSZ-3    | HSZ-5    | HSZ-10   |
|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Capacidad nominal ton                     | 0.5      | 1        | 1.5      | 2        | 3        | 5        | 10       |
| Altura de elevación estándar m            | 2.5      |          |          |          | 3        |          |          |
| Carga de prueba ton                       | 1.5Gn    |          |          |          |          | 1.25Gn   |          |
| Min, Distancia entre ganchos mm           | 280      | 300      | 360      | 380      | 470      | 600      | 730      |
| Tiro de cadena N                          | 157      | 314      | 363      | 324      | 373      | 412      | 441      |
| Número de cadena                          | 1        | 1        | 1        | 2        | 2        | 2        | 4        |
| Dimensiones mm                            | A        | 142      | 142      | 178      | 142      | 178      | 210      |
|                                           | B        | 126      | 126      | 142      | 126      | 142      | 165      |
| Apertura del gancho mm                    | C        | 18       | 22       | 28       | 27       | 34       | 44       |
| Peso Neto kg                              | 9.5      | 10       | 15       | 14       | 24       | 36       | 68       |
| Peso bruto kg                             | 13.5     | 14       | 18       | 17       | 30       | 46       | 81       |
| Tamaño packaging(LxWxH) cm                | 33x23x19 | 33x23x19 | 37x24x21 | 35x25x19 | 42x29x22 | 46x31x24 | 60x48x26 |
| Peso adicional por metro de peso extra kg | 1.5      | 1.7      | 2.3      | 2.5      | 3.7      | 5.3      | 9.7      |

## CARACTERÍSTICAS

- Seguro confiable en funcionamiento con mínimo mantenimiento.
- Alta eficiencia y pequeño tirón manual
- Ligero y de fácil manejo.
- Apariencia fina con tamaño pequeño.
- Durabilidad en el servicio.

## CONSTRUCCIÓN

El aparejo a cadena está realizado con un mecanismo de transmisión de engranajes rectos de dos topes dispuestos simétricamente (véase la figura construcción del cuerpo). Al tirar de la cadena manual (15), la rueda manual (9) gira en el sentido de las agujas del reloj, presiona las placas de fricción (11) y hace que estas partes giren al unísono. El eje del engranaje impulsor (5) hace girar el engranaje de disco (8), el eje del piñón (7) y el engranaje de estría (6) para girar. Por lo tanto, el piñón de cadena de carga (4) montado en el engranaje ranurado acciona la cadena de carga 1) para elevar la carga suavemente y de forma estable. El freno utilizado es un disco de trinquete con un conjunto de placas de fricción de simple efecto. Se sostiene sobre la carga, y el trinquete (17) está engranado con el disco de trinquete por la fuerza del resorte (16), asegurando así que el freno trabaje con seguridad.



## **INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN**

- La sobrecarga está estrictamente prohibida.
- Prohibir otra potencia, pero la mano de obra del bloque de la cadena operativa.
- Asegúrese de que el bloque de cadena, la lubricación de las piezas de transmisión y la cadena de carga, el movimiento en vacío estén en buenas condiciones.
- Antes de levantar, inspeccione los ganchos para ver si están bien sujetos. La suspensión de carga en la punta del gancho no está permitida. La cadena de carga debe mantenerse verticalmente recta sin ningún giro a fin de garantizar la seguridad

## **CONSTRUCCIÓN DEL CUERPO**

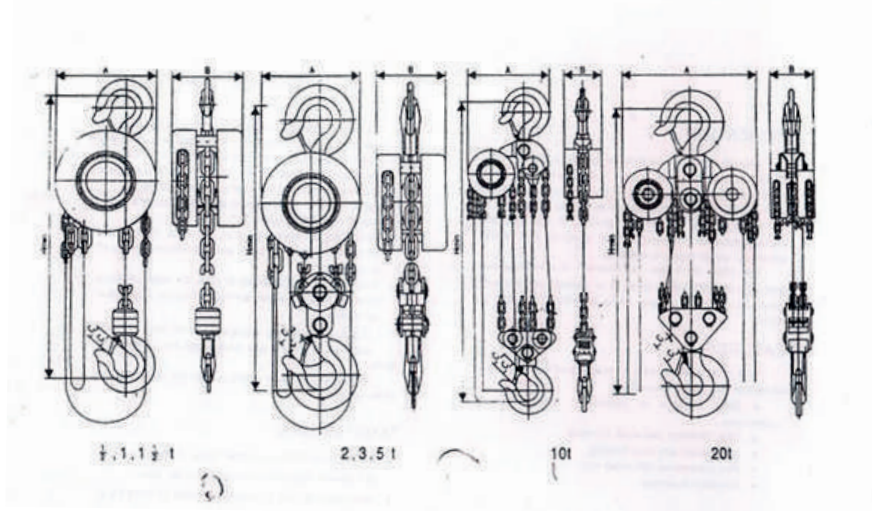
- Durante el funcionamiento, el operador debe estar en el plano del volante (9). Para levantar la carga, tire de la cadena manual (15) para girar la rueda manual en el sentido de las agujas del reloj. Al tirar de la cadena manual en sentido inverso. Al tirar de la cadena manual en sentido inverso, la carga se bajará suavemente.
- Por razones de seguridad, el paso o el trabajo bajo una carga de elevación está estrictamente prohibido.
- Al levantar o bajar una carga, la cadena de la mano debe ser tirada constantemente para evitar que se sacuda o se enrede.
- Detener el funcionamiento inmediatamente en caso de que la fuerza de tracción de la cadena supere la de funcionamiento normal. Proceda en las siguientes secciones. (1) Si hay algo enredado con la carga. (2) Si hay algún problema con las partes del bloque. (3) Si el peso de la carga es superior a la capacidad nominal del bloque.

## **MANTENIMIENTO**

- Limpie la suciedad del bloque de la cadena, lubrique sus partes con grasa después de usarlas y guárdelas en un lugar seco.
- El mantenimiento y la inspección deben ser realizados por mano experta. Nunca permita que ningún laico desmonte o monte el bloque.
- Alinee las marcas "0" de los dos engranajes (8) mientras se monta como se muestra en la sección Vista C.C.
- Al montar el mecanismo de freno, debe tenerse cuidado de engranar los dientes inclinados del disco de trinquete y del trinquete. Asegúrese de que el muelle y la uña funcionen de forma sensible y fiable. A continuación, gire el volante en el sentido de las agujas del reloj, debe presionar el disco y las placas en el asiento del freno. Girándolo en

sentido contrario a las agujas del reloj, debe haber holguras entre el disco y las placas. Después de limpiar y reparar el bloque debe someterse a prueba de carga y prueba de carga. Un bloque de cadena se puede poner en funcionamiento después de haber sido probado y encontrado bajo un freno confiable y en buenas condiciones.

- Mantener limpias las superficies de fricción del freno. El mecanismo del freno debe ser inspeccionado regularmente para prevenir frenos defectuosos y caídas de la carga.



**Origen y procedencia:** China

Importa y Distribuye

**Lusqtoff. Argentina SA.**

Importador N° 30-71207115-6.

Belgrano 1068. Ramos Mejía (C.P1704)

Bs.As.-Argentina.

**Asistencia técnica: + 54 15-2026-2827**