

LJ LÜSQTOFF

THINKING ABOUT THE FUTURE



MANUAL DE USUARIO



SACAPANES

LJ-S55



www.lusqtoff.com.ar



Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqtöff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes



Lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff

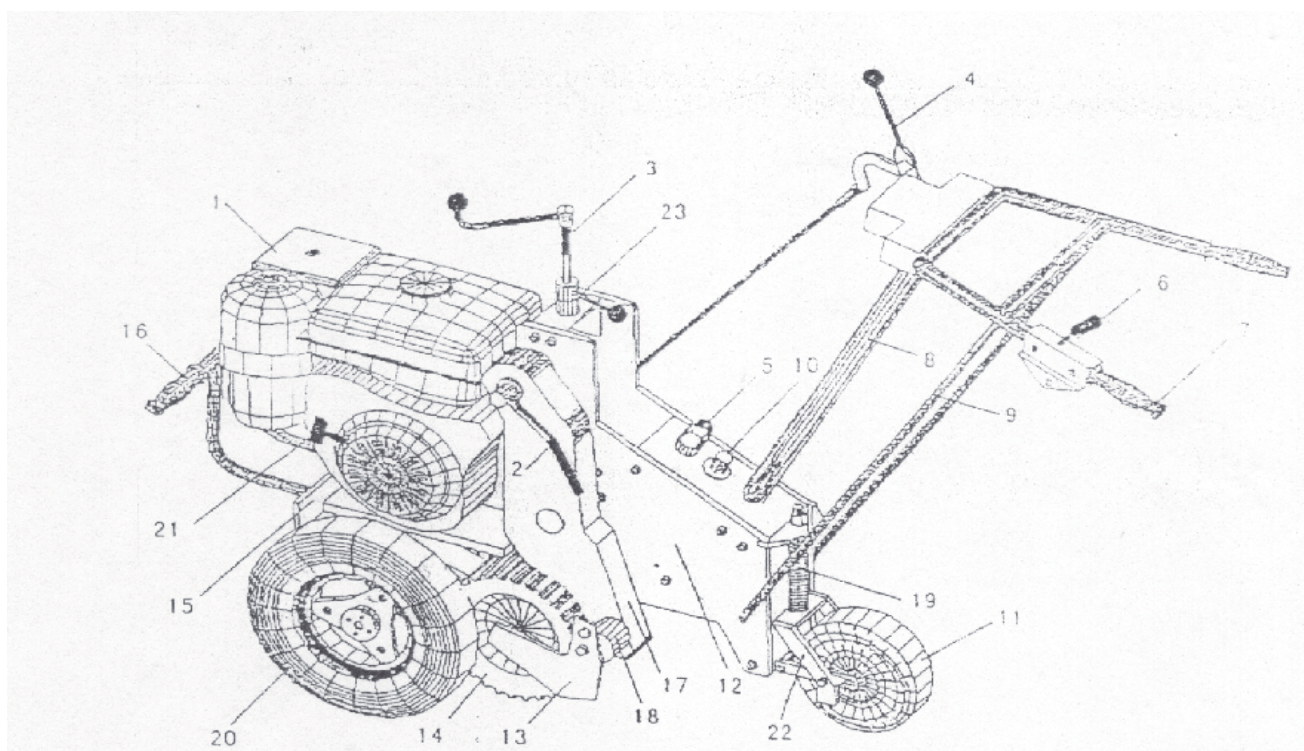


Lusqtoff Argentina

LJS-55/SACAPANES

LOS PRINCIPALES COMPONENTES Y ESTRUCTURA

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Motor | 13. Cuchillo para la toma de césped |
| 2. Palanca de bloqueo | 14. Rueda motriz |
| 3. Engranaje de elevación espiral | 15. Chasis del motor |
| 4. Manija del embrague | 16. Manija para el tránsito. |
| 5. manija de la maneta | 17. Portaherramientas |
| 6. Manija del control de ThrOttle | 18. Almohadilla de nylon |
| 7. Pasamanos de control | 19. Muelle de amortiguación |
| 8 Puente principal | 20. Rueda de desplazamiento |
| 9. Puente auxiliar | 21 Manilla de arranque |
| 10. Indicador de aceite | 22. Soporte amortiguador |
| 11. Bloque de cola de absorción de choque | 23. Mango de profundidad |
| 12. Placa de soporte | |



INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

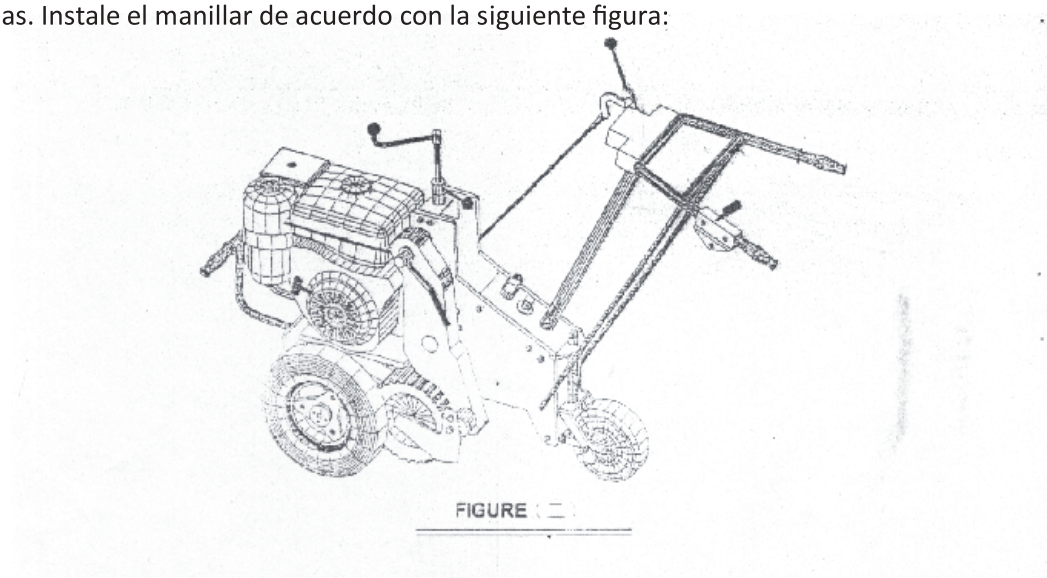
Lea atentamente el manual antes de operar el cortador de césped. La persona que no es entrenado no puede operarlo. Siguiendo estos pasos estrictamente.

1. preparación antes de comenzar.

(1.) Abra la caja para comprobar si los accesorios están completos.

Los accesorios incluyen:

. Un manual del producto- Manual Honda motor y manual del usuario, Un triángulo de repuesto, llave de deslizamiento, un cuchillo de Draftin de repuesto; Si el motor es de tipo IV. habrá 2 piezas ruedas. Instale el manillar de acuerdo con la siguiente figura:



(2) Compruebe por favor la situación del aceite en el caja del engranaje se recomienda 20"

Aceite Mecánico. La altura de la superficie del aceite debe estar por encima de la máquina se ha agregado los lubricantes apropiados antes de ser despachado de la fábrica.

(3) Compruebe si todos los pernos y tornillos de conexión están ajustados. Si la estanqueidad de el cinturón es apropiado, si el cuchillo es fiable y fijo.

(4) Compruebe y ajuste si el espacio entre el cojinete excéntrico es la correcta, es generalmente 0.05-0.10mm. Y agregue el aceite adecuado en la parte que conecta con pistola de engrase. Esto se ha añadido de fábrica.

(5) Revise el motor para ver la superficie de grasa, incluyendo el combustible y los lubricantes caja de la caja de cambios. Consulte el Manual del motor.

(6) Compruebe si el mango de control del acelerador es flexible.

(7) Cuando se transporta o se mueve en el estado de no funcionamiento, es importante que el cuchillo se encuentre en un nivel superior para el "transporte".

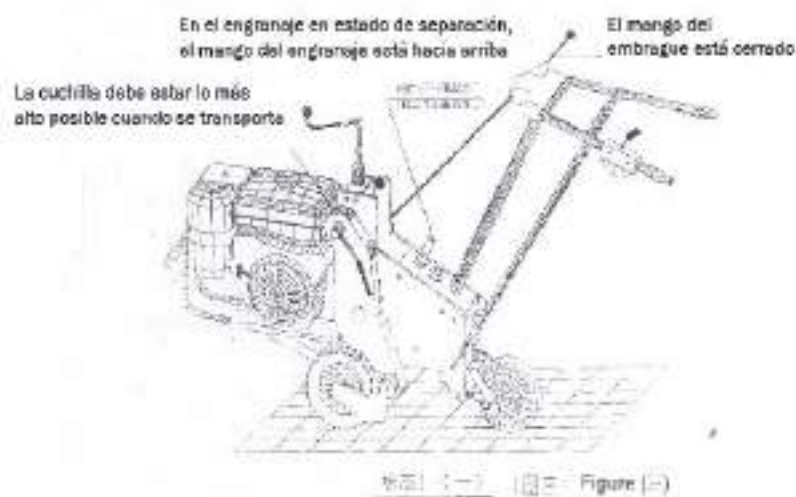
2. Simulación de funcionamiento del trabajo informal.

Esto significa abrir la unidad cuando el motor está parado por mal funcionamiento.

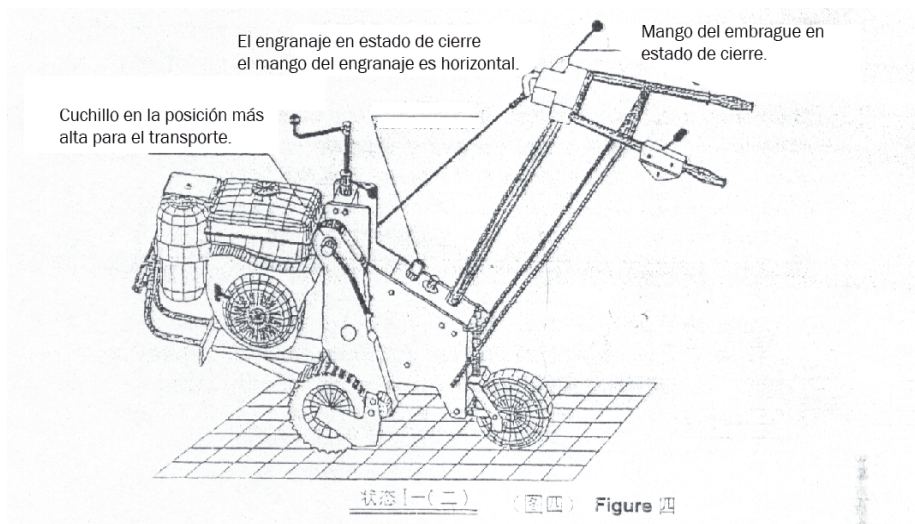
Este paso se lleva a cabo como los dos estados.

(1) Como muestra la figura (=). El cuchillo sube a la posición superior para el "transporte", luego maneje el tornillo de bloqueo. como el método siguiente.

- A. La manija del engranaje será colocada debajo de un estado de la separación, la maneta del embrague está debajo estado "cerrado", (En este momento, el interruptor de encendido del motor está cerrado)
- B. Después, tire del mango de arranque del motor ligeramente y repetidamente. La rueda de perforación y la herramienta del cortador de césped deben estar estacionarias. No es normal que esté bloqueada o que golpee.



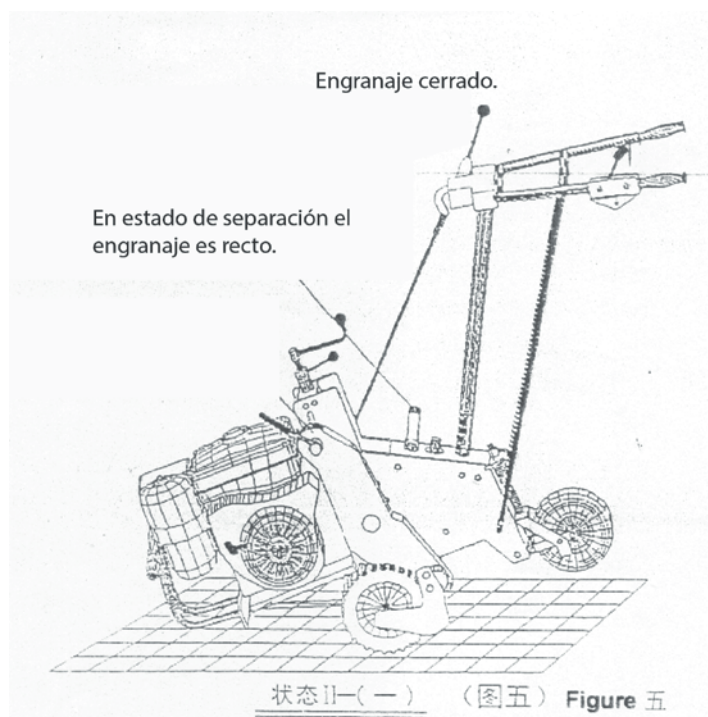
(2) El mango del empuñadura está todavía en estado cerrado (en este momento el motor está en el estado de apagado). Deje que el engranaje maneje en el estado de cerrado y tire de la cuerda de fijación del motor a la ligera y repetidamente: En el momento de parar la rueda motriz avanza. No hay bloqueos ni golpes. Es normal (como mostrado en la Figura El)

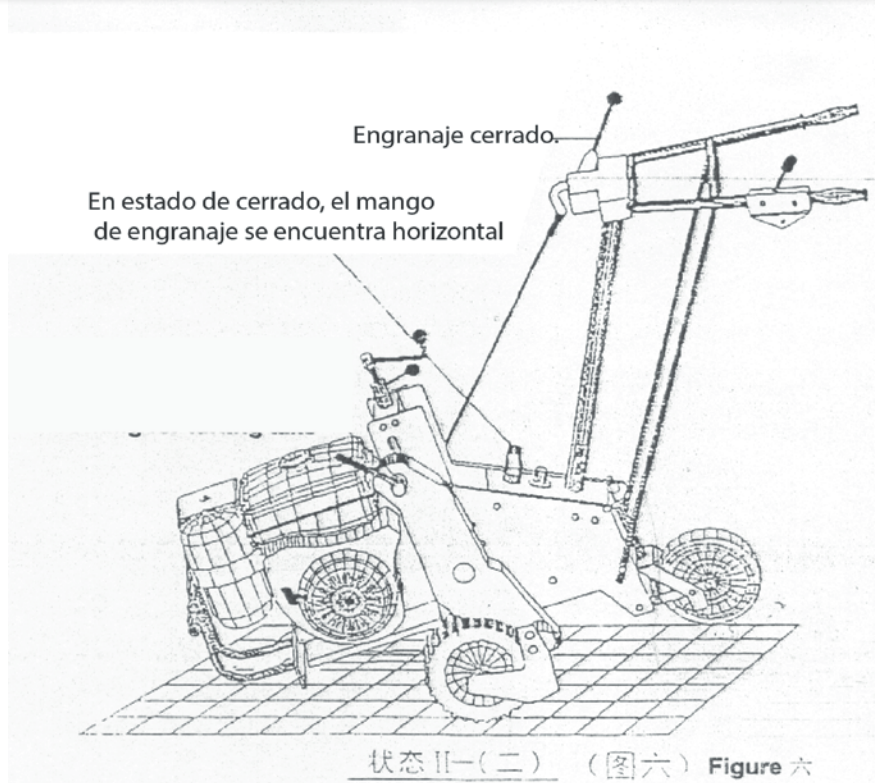


(2.) El cuchillo en estado de trabajo. (el cojinete excéntrico está en contacto con la rebanadora)

Suelte la palanca de bloqueo con la correspondiente de movimientos del brazo de la cuchilla. En el sentido de las agujas del reloj, hacer los cojinetes excéntricos, contacto con el control deslizante y, a continuación, realice el siguiente método.

- A. Deje que el engranaje maneje en un estado de separación. El mango del embrague está en el estado cerrado. (Esta vez el motor está en el estado de flamecut) Luego tire de la manilla de arranque sobre el motor levemente. En este momento, el brazo de la cuchilla está balanceando hacia adelante y hacia atrás; el cortador de césped avanza. La rueda motriz debe estar parada sin bloquear ni golpear, normal como se muestra en la figura.





3) COMIENCE A TRABAJAR.

Cuando la cortadora de césped es trasplantado a la pradera, repetir la simulación de la ejecución de la segunda etapa, después de la confirmación de que existe o el problema y, a continuación, realice los pasos siguientes:

A). Deje el mango del embrague en un estado de separación, maneje el engranaje en "estado cerrado, luego para mantener el pasamanos a mano para empujar y tirar del cortador de césped para que se mueva hacia adelante y hacia atrás. Cuando oyendo el clank claro, la manija del engranaje ha sido completamente oclusal con el engranaje de caja reductora bajo el efecto de presión. Luego libere el mango del engranaje de elevación, coloque la cuchilla, ajuste .

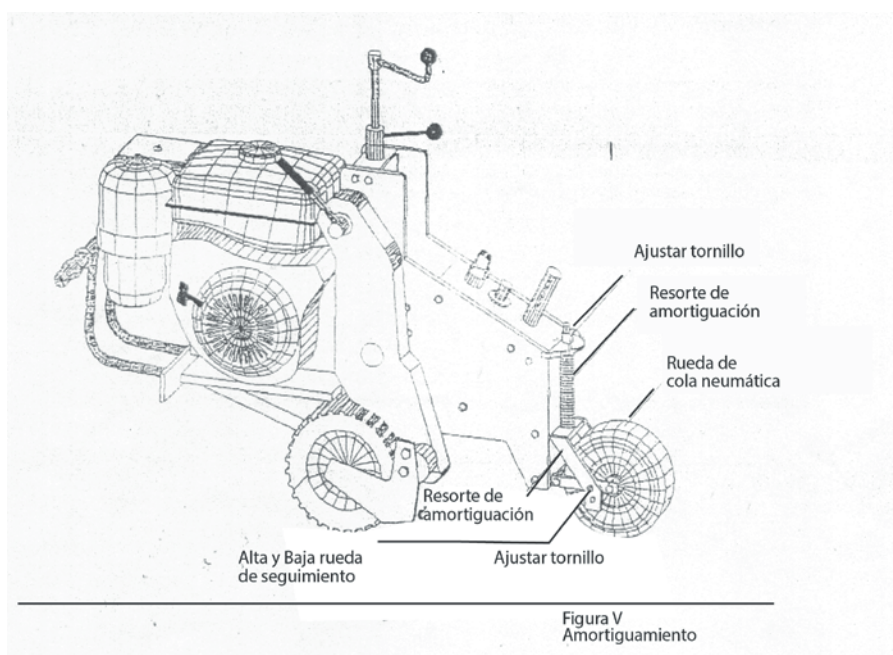
B) Deje que el motor cambie a la posición "ON". Tirar de la cuerda de arranque del motor ligeramente, después de 2-3 minutos de funcionamiento normal, aumente el acelerador levemente, después deje el embrague en la posición "cerrada". El operador debe sujetar el mango con dos manos, el cortador de césped avanzar, y luego empezar a tomar el césped.

Si usted necesita "parar en el proceso de trabajo, sólo tiene que poner el engranaje en la posición de separado, y la cortadora de césped dejará de moverse inmediatamente. En el proceso de trabajo., los operadores deben sostener las manijas con ambas manos, puede ajustar la velocidad de trabajo mediante la palanca de control del acelerador según diferentes necesidades

C. Después de que la máquina avance una distancia, deje el mango del embrague bajo un estado de separación (quiere decir mover hacia adelante el mango del embrague, para detener el movimiento hacia adelante; reducir el acelerador de combustible.

Nota

Basado en la máquina anterior, esta máquina se agrega más amortiguación humana, por lo que el operador se sienta más cómodo en el proceso de trabajo. Al mismo tiempo, usted también puede aumentar o disminuir la rueda de cola de amortiguación para ajustar el ángel en tierra para cuchillo, lo que hace que la máquina sea más flexible y razonable. (como se muestra en la figura 1)



(4) DEJAR DE TRABAJAR

A) Después de la toma final, primero mueva el mango del embrague al estado de separación, apague el grupo motopropulsor y, a continuación, gire el acelerador a la posición más baja.

B) Apague el motor.

C) Suelte la manija de bloqueo, levante la cuchilla en la posición superior para "transporte", luego bloquee.

D) Envíe la máquina de vuelta al depósito con la Rueda de desplazamiento o auto propulsada.

E) Compruebe el estado de la máquina y limpie el cuerpo.

F) Mantenga el Mantenimiento.

5.MANTENIMIENTO

- .Cuando no se utiliza durante algún tiempo, se debe limpiar y agregar combustible, y luego almacenar en el depósito. Mantenga el mantenimiento de la máquina.
- Debe comprobar el estado de la máquina siempre para ver cuando hay un problema, y para asegurarnos de que la máquina esté en buenas en condición.
- Debe comprobar el estado del cuchillo siempre, afilado o reemplazarlo a su debido tiempo. Debe comprobar el estado de la corredera, los cojinetes excéntricos, los sellos de aceite y piezas de repuesto fácilmente dañadas, añadir aceite, agregar arandela o reemplazarlas en el tiempo.
- Debe comprobar la situación del aceite del motor, la caja de engranajes, el indicador de aceite y la otras piezas claves, y añadir combustible a tiempo.
- Debe comprobar la bujía, el carburador, los filtros y otras piezas periódicamente, reemplazos en el tiempo si no se utiliza durante mucho tiempo, el combustible en el motor debe ser derramado.
- Debe limpiar la máquina siempre para mantener la máquina limpia.

6. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **2 (dos) años**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



► **ASISTENTE VITUAL**
¡COMUNICATE CON NOSOTROS!

WILMER



7) SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
1- El mango de engranaje se separa claramente o no es oclusal .	El muelle de presión de reposición es anormal.	Compruebe si el muelle está atascado
2- La velocidad de toma de césped es lenta o no.	A- La rueda del embrague no trabaja para la tensión y la combinación.	ajustar la varilla del embrague, hasta que la tensión sea apropiada
	B- El cuchillo no es contundente	afilarse el cuchillo o reemplazarlo
	C- El caucho fuera de la rueda motriz desgasta severamente	reemplazar el caucho
	D- El acelerador y el aceite no son suaves	Ajuste el circuito de reacondicionamiento del acelerador
3- La hierba no está enrollada	A- La profundidad para la toma de césped no es suficiente	Ajustar la profundidad
	B- El suelo es demasiado seco	Esperar que el suelo sea apropiado
	C- El suelo está demasiado húmedo	Esperar que el suelo sea apropiado
	D- La cantidad de hierba es escasa	Esperar que la hierba sea apropiada
4- Hay sonido de choque en el portaherramientas	A- La distancia entre el cojinete excéntrico y la corredera es demasiado grande	Agregue la arandela de ajuste en la parte trasera de la corredera
	B- El cojinete excéntrico está dañado	Reemplazar el cojinete
	C- El deslizador está suelto o desgastado	Vuelva a colocar el tornillo de fijación para apretar el deslizador, o reemplace el deslizador.
	D- La parte de conexión entre la excéntrica y la corredera carece de aceite.	Agregue suficiente mantequilla con la pistola de grasa.
5- la profundidad de la toma de césped no es lo mismo, gran ruido.	A- El mango de bloqueo está suelto	Apriete el mango de ajuste
	B- El perno de conexión del cuchillo está suelto	arreglar el perno
	C- el perno de conexión del portaherramientas está suelto	Reemplazar o apretar las manchas
6- Fuga de aceite en el rodamiento del engranaje	el sello de aceite está desgastado	Sustituir el sello de aceite
7- Fuga de aceite en la conexión de la caja de cambios	A- El perno de conexión para el estuche está suelto	Apriete o reemplace los pernos de conexión
	B- La junta está dañada	Reemplace la junta
8- El portaherramientas está fracturado	A- La separación entre el cojinete excéntrico y el deslizador es demasiado grande- Choque grave	Ajuste la holgura del deslizador, no agregue la junta apropiadamente
	B- Los cojinetes de portaherramientas carecen de aceite	Agregar aceite
	C- Encuentra piedra de hierro. madera y otros objetos duros.	Quitar los escombros
9- El eje del vórtice se vuelve azul, el engranaje está roto	La caja reductora carece de aceite. los engranajes están en estado sin lubricación.	Reparar, reemplazar y agregar aceite
10- La turbina en la caja de engranajes perdió el diente de sierra.	Violación de la regularidad de la operación, en primer lugar tirar el embrague, que hacen un engranaje separado, y haciendo que la separación del equipo de suspensión de archivo y el engranaje vórtice se dañan seriamente	Reparar o reemplazar
11- No puede arrancar el motor	A- Consume combustible	Añadir combustible
	B- La línea de aceite no es lisa	Limpie los carburadores y filtros de la línea de aceite
	C- Depósitos de carbón en las bujías	Limpiar o reemplazar las bujías
	D- La bobina de ignición fue quemada	Reemplace la bobina de encendido





VISITA NUESTRA WEB