

LÜSQT OFF®

THINKING ABOUT FUTURE

MANUAL DE USUARIO

MOTOSIERRA NAFTERA

GS4500





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lúsqttoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina

Importa y distribuye en Uruguay: Miltrak S.A.

Rut: 21 823437 0012

Av. Ramón Anador 3274, 11600 Montevideo

Departamento de Montevideo, Uruguay



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos, novedades y más información en nuestras redes

• En Argentina

   @lusqttoff

• En Uruguay

 @lusqttoffgo.uy

 @lusqttoffgo

¡DESCARGA MATERIAL EXCLUSIVO!

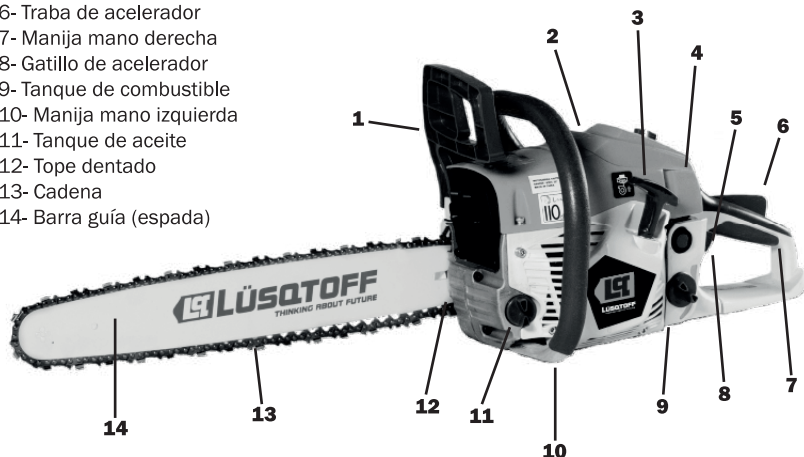
www.lusqttoff.com.ar/comunidadlusqttoff

INDICE

1. Listado De Partes
2. Etiquetas De Advertencia Sobre La Máquina
3. Símbolos De La Motosierra
4. Precauciones De Seguridad
5. Vestimenta Y Equipamiento Adecuado
6. Manejo Del Combustible
7. Al Momento De Encender La Motosierra
8. Operación
9. Precauciones Contra El Contragolpe O Reculada De La Motosierra
10. Guía De Colocación De La Espada Y La Cadena
11. Combustible Y Aceite De Cadena
12. Combustible
13. Operación Del Motor
14. Control Del Suministro De Aceite
15. Ajuste Del Carburador
16. Freno De La Cadena
17. Apagar Del Motor
18. Mecanismo Anticongelación Del Carburador
19. Como Cambiar De Modo De Operación
20. Utilización De La Motosierra
21. Protección Contra Contragolpe
22. Talando Árboles
23. Trazado Y Corte De Ramas
24. Mantenimiento
25. Mantenimiento Después De Cada Uso
26. Puntos De Servicio Periodico
27. Mantenimiento De Cadena Y Barra Guía
28. Localizaciones De Averías
29. Garantía

1. LISTADO DE PARTES

- 1- Protector frontal
- 2- Filtro de aire
- 3- Polea de arranque
- 4- Cebador
- 5- Interruptor de encendido
- 6- Traba de acelerador
- 7- Manija mano derecha
- 8- Gatillo de acelerador
- 9- Tanque de combustible
- 10- Manija mano izquierda
- 11- Tanque de aceite
- 12- Tope dentado
- 13- Cadena
- 14- Barra guía (espada)



2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA SOBRE LA MÁQUINA



Lea atentamente el manual de usuario antes de usar la motosierra.



Usar siempre protectores auditivos, visual y craneano de características adecuadas.



Usar siempre guantes de características adecuadas.



Respete las indicaciones de sentido de giro. Tenga precaución con la acción retráctil de la polea de arranque.



La motosierra debe ser usada siempre con las dos manos. La mano izquierda adelante y la derecha atrás. El cuerpo siempre atrás y a la izquierda de la motosierra.









Tenga cuidado, el contragolpe (reculada o patada) es peligroso.

ADVERTENCIA: Nunca haga reformas sobre el producto. El derecho de garantía no se reconocerá si el producto es reformado o no se siguen correctamente las instrucciones de uso.

IMPORTANTE: Evite la pérdida o rotura de las etiquetas puestas sobre la motosierra. Las mismas son importantes para recordar el correcto uso de la motosierra.

3. SÍMBOLOS EN LA MOTOSIERRA

Los símbolos en alto relieve sobre la máquina son para una operación y un mantenimiento seguro. De acuerdo a esta indicación, por favor sea cuidadoso de interpretarlos correctamente.

	<p>1) Entrada del tanque de combustible. Usar siempre combustible de surtidor. Nafta súper. Ubicación: Tapa del tanque de combustible.</p>
	<p>2) Entrada del tanque de aceite lubricante de cadena. Usar lubricante especial para cadenas de motosierras. Ubicación: Tapa del tanque de aceite lubricante.</p>
	<p>3) Interruptor de encendido. Llevando el switch hasta la posición 0 (STOP), el motor se detendrá. Ubicación: cara posterior izquierda de la unidad.</p>
	<p>4) Señala el creador. Tirando hacia atrás el gatillo, el cebador se cierra. Ubicación: cara posterior derecha de la unidad.</p>
	<p>5) Refiere a la tuerca de ajuste y regulación de la lubricación de la cadena. MIN: En esta dirección el flujo de aceite lubricante de cadena decrece. MAX: En esta dirección el flujo de aceite lubricante de cadena incrementa. Ubicación: cara inferior</p>
	<p>6) H: Es el tornillo de ajuste de alta velocidad de la motosierra. L: Es el tornillo de ajuste de baja velocidad de la motosierra. T: Es el tornillo de velocidad en vacío o régimen mínimo de la motosierra. Ubicación: cara posterior izquierda de la unidad.</p>

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar la motosierra

- 1) Lea cuidadosamente el manual del usuario para entender cómo es el correcto funcionamiento de la unidad.
- 2) Nunca opere la motosierra cuando esté fatigado, enfermo o irritado, ni cuando esté bajo la influencia de medicamentos que pueden causar somnolencia, ni cuando esté bajo el efecto de alcohol o drogas.
- 3) Utilice la motosierra sólo en lugares con ventilación adecuada. Nunca haga arrancar el motor en lugar cerrado o dentro de un edificio. Los gases del escape contienen monóxido de carbono, que es una sustancia sumamente peligrosa.
- 4) Elimine toda fuente de chispas o llamas (por ejemplo cigarrillos encendidos, llamas vivas o trabajos que puedan causar chispas) en áreas en que deba mezclarse, cargarse o almacenarse combustible.
- 5) Mantenga la cadena de la sierra afilada, y la sierra, en buen estado de mantenimiento.



Una cadena desafilada requerirá mayor tiempo de corte, y la presión de una cadena desafilada a través de maderas incrementará las vibraciones transmitidas a las manos del operador. Una sierra con componentes flojos o con amortiguadores dañados o desgastados también tenderá a presentar mayor nivel de vibraciones.

6) No permita que otras personas estén cerca de la motosierra al hacer arrancar el motor o al cortar. Evite que haya personas o animales en el área de trabajo. Asegúrese de que niños, animales domésticos, así como otras personas estén a una distancia mínima de 10 metros antes de arrancar el motor o de utilizar la motosierra.

7) Nunca comience a cortar antes de tener un área de trabajo despejada, un buen apoyo para los pies y un escape seguro para evitar el árbol al momento de caer

8) Antes de hacer arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la motosierra no esté en contacto con objeto alguno.

9) No corte cuando hace mal tiempo, con escasa visibilidad o con temperaturas demasiado rígidas o elevadas. Asegúrese de que no hay ramas secas que pueden caer.

5. VESTIMENTA Y EQUIPAMIENTO ADECUADO

10) Utilice calzado seguro, ropa ajustada y dispositivos protectores para los ojos, oídos y para la cabeza. Utilice guantes a prueba de vibraciones.

11) Limite el uso de la sierra a aquellos usuarios adultos que comprendan y puedan implementar todas las precauciones, reglas de seguridad e instrucciones de uso que se encuentran en este manual de usuario.

- a. Protección de oídos
- b. Casco duro
- c. Protección ocular
- d. Guantes
- e. Pantorrilleras de seguridad
- f. Zapatos de seguridad
- g. Ropa ajustada al cuerpo

6. MANEJO DEL COMBUSTIBLE

12) Maneje el combustible con sumo cuidado. Seque inmediatamente todo el resto de combustible derramado. Aleje la motosierra como mínimo 3 metros del lugar de carga de combustible antes de hacer arrancar el motor.

13) No fume mientras maneja combustible o mientras opera la motosierra.

14) Apague el motor y deje que la sierra se enfrie en un lugar libre de sustancias combustibles y no sobre hojas secas, paja, papel, etc. Retire la tapa lentamente y rebastexca el aparato.

15) Guarde el aparato en un espacio fresco, seco y bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de termotanques, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.

16) Mezcle y vierta el combustible afuera y use recipiente aprobado para combustibles y marcado como tal. Limpie todos los derrames de combustibles.

7. AL MOMENTO DE ENCENDER LA MOTOSIERRA

17) Sostenga la motosierra firmemente con ambas manos mientras el motor esta en funcionamiento, el pulgar y los dedos de ambas manos deben sostener firmemente las manijas de la motosierra.

18) Mantenga alejadas todas las partes del cuerpo de la cadena de la motosierra mientras el motor está en funcionamiento.



19) Todos los servicios de la motosierra, excepto los indicados en la lista del manual del usuario, deben ser efectuados por personal de servicio de motosierras competente. (Si se utilizan herramientas incorrectas para desmontar el volante o si se trata de desmontar el embrague sosteniendo el volante con una herramienta incorrecta, pueden producirse daños estructurales en el mismo, los cuales a su vez podrían posteriormente llevar a la desintegración del volante).

8. OPERACIÓN

20) Mantenga las manijas secas, limpias y libres de mezcla de combustible.

21) No toque la cubierta, barra guía, cadena serrada o tuerca con las manos desprotegidas mientras que el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. De lo contrario, pueden causarle quemaduras graves debido a su alta temperatura.

a. Cubierta

b. Barra guía

c. Cadena de la motosierra

d. Tuerca

22) Trabaje con sumo cuidado al cortar arbustos o árboles jóvenes. El material frágil de éstos puede quedar trabado en la cadena de la motosierra y volar hacia el operador o bien producir un tirón que puede hacer que éste pierda el equilibrio.

23) Al cortar una rama que está bajo tensión, esté preparado para saltar hacia atrás para evitar ser golpeado cuando se libera la tensión de las fibras de la madera.

24) Nunca trate de talar un árbol utilizando la motosierra si no tiene el entrenamiento adecuado para esta clase de tarea.

25) Asegúrese de apagar el motor antes de bajar la motosierra.

26) Transporte la motosierra sólo mientras el motor está apagado, orientando la barra guía y la cadena de la motosierra hacia atrás y manteniendo el silenciador alejado del cuerpo.

27) Antes de cada uso, examine cuidadosamente la cadena de la motosierra por posibles muestras de partes desgastadas, flojas o dañadas. Nunca utilice la motosierra si ésta está dañada, mal ajustada o no está completa y seguramente montada. Verifique que la cadena de la motosierra deje de moverse al soltar el gatillo de control del acelerador.

28) Al transportar la motosierra, asegúrese de que la barra guía esté correctamente trabada.

29) Protéjase adecuadamente contra el contragolpe de la motosierra. El contragolpe es un movimiento hacia arriba que se produce cuando el extremo de la barra guía hace contacto con un objeto. Esto puede hacer que se pierda el control de la motosierra, lo cual resulta sumamente peligroso.

9. PRECAUCIONES CONTRA EL CONTRAGOLPE O RECLADA DE LA MOTOSIERRA

ADVERTENCIA: El contragolpe puede producirse si la barra guía toca un objeto o cuando la madera se cierra y hace que la cadena de la motosierra quede trabada en el corte. El contacto de la punta en algunos casos puede causar una reacción en sentido inverso sumamente rápida, moviendo la barra guía hacia arriba y hacia el operador. Si la cadena de la motosierra queda trabada en una posición del borde superior de la barra guía, ésta puede ser empujada hacia el operador. En cualquiera de estos casos, el operador puede perder el control de la motosierra y puede resultar severamente lesionado. Nunca confíe sólo en los dispositivos de seguridad incorporados en la motosierra. Al utilizar la motosierra, es necesario proceder según algunos pasos cuidadosamente planeados para evitar accidentes durante el trabajo.



ADVERTENCIA: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a nafta puede causar daños, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales.

El uso prolongado en tiempo frío ha ido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios, en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las muñecas, deje de usar la máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongado de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del apartamento.

- (1) Entendiendo las situaciones básicas en las que se produce el contragolpe. Ud. puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. El sobresalto causado por movimientos repentinos de la sierra es un factor importante en todo accidente.
- (2) Sostenga la motosierra firmemente con ambas manos: la mano derecha en la manija trasera y la mano izquierda en la manija delantera, cuando el motor está en marcha. Los pulgares y los dedos de ambas manos deben quedar firmemente alrededor de las manijas. Esto permite controlar el contragolpe de la motosierra.
- (3) Asegúrese de que no haya obstáculo alguno en el área de trabajo. Nunca permita que la punta de la barra guía haga contacto con un tronco, una rama u otro obstáculo que puede ser golpeado durante la operación de la motosierra.
- (4) Al cortar, haga funcionar el motor a altas revoluciones.
- (5) Nunca trabaje en una posición forzada ni a una altura superior a la de sus propios hombros.
- (6) Siga las instrucciones del fabricante para el afilado y el mantenimiento de la cadena de la motosierra.
- (7) Utilice sólo barras guías y cadenas especificadas por el fabricante o sus equivalentes.

Si continúa utilizando herramientas que causan altas vibraciones, es probable que se agraven los síntomas como, por ejemplo, los indicados a continuación:

- El entumecimiento que siente en las manos puede volverse crónico y podrá perder la sensación táctil.

Tendrá dificultad en agarrar objetos pequeños, tales como tornillos o clavos.

El fenómeno de Raynaud (dedos blancos) causado por vibraciones puede suceder más frecuentemente y afectar más dedos.

ELIMINACIÓN: Cuando decida deshacerse de la máquina, el combustible o aceite par la maquina, asegúrese de seguir el reglamento de su localidad.

10. GUÍA DE COLOCACIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA

ADVERTENCIA: Los dientes de la cadena de la motosierra son muy filosos. Utilice guantes adecuados como medida de protección.

Abra la caja e instale la barra guía y la cadena en la unidad de potencia de la siguiente manera:

- 1- Mueva la protección hacia la empuñadura anterior para verificar que el freno cadena no haya sid empleado.
- 2- Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.

3- Calce la cadena en la rueda dentada y, ubicando la cadena alrededor de la barra guía, monte la barra guía en la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca del tensor de la cadena en la cubierta.

NOTA: Asegúrese de montar la cadena en la dirección correcta.

4- Calce la cubierta de la cadena en la unidad de la potencia y asegure las tuercas a mano.

5- Orientando hacia arriba el extremo de la barra guía, ajuste la tensión de la cadena haciendo girar el tornillo del tensor hasta que las trabas toquen ligeramente el lado inferior del riel de la barra.

6- Ajuste firmemente las tuercas, manteniendo la barra guía orientada hacia arriba. Verifique luego que la cadena se mueva fácilmente y que la tensión de la misma sea correcta, moviéndola con la mano. En caso de que sea necesario, vuelva a ajustarla después de aflojar la cubierta de la cadena.

NOTA: Las cadenas nuevas se expanden ligeramente al utilizarlas las primeras veces.

Verifique y corrija frecuentemente la tensión de la cadena. Si la cadena está floja, ésta puede salirse fácilmente del riel o bien producir un desgaste acelerado de la cadena en sí y de la barra guía.

11. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA

ADVERTENCIA: La nafta es muy inflamable. Evite fumar o producir cualquier llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.

12. COMBUSTIBLE

Este motor está habilitado para funcionar con nafta sin plomo. Antes de usar, se deberá mezclar la nafta con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire, diseñado para ser usado en una mezcla combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente.



Condición	Nafta : Aceite 2T	Aceite 2T / Nafta
Ablande. Primeros 4 tanques	20 : 1	50cc / 1 litro
Normal. A partir de 5 tanques	25 : 1	40cc / 1 Litro

Litros de nafta	1/2	1	2	2 1/2	4	5
cc o ml de Aceite 2T	20	40	80	100	160	200

COMBUSTIBLE: Mezcla de nafta súper y aceite agro 2T

NAFTA: **Nafta súper** sin plomo, no contaminada. NO común. NO premium. Nunca utilizar nafta pura en el motor. La nafta de lubricación anula la garantía.

ACEITE: **Aceite Agro 2T.** La máquina que usted compró se refrigera por aire de manera forzada, no es un ciclomotor y tampoco se refrigera por agua. Por tal motivo, la utilización de aceites 2T para motos o similares anula la garantía.

El aceite Agro 2T contiene los aditivos necesarios para facilitar la disipación de calor, reducir la acumulación de carbón, prevenir que se peguen los aros de pistón, mejorar la lubricación y

reducir la salida de humo. Todas estas propiedades de limpieza y lubricación aseguran un correcto funcionamiento y alargan la vida útil del motor, a la vez que contribuyen a la conservación de las bujías, facilitan el arranque y mantienen la potencia efectiva.

13. OPERACIÓN DEL MOTOR

Arranque del motor

1) Llene los tanques de combustible y de aceite para la cadena y ajuste las tapas firmemente.

2) Coloque el interruptor en la posición I.

3) Tire el botón del cebador hacia afuera, hasta la segunda posición. El cebador se cerrará y la palanca del acelerador quedará en posición de arranque.

NOTA: Al arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, ponga el botón del estrangulador en la primera posición (estrangulador abierto y palanca del acelerador en posición de arranque). Después de tirar el botón del estrangulador hacia fuera, éste no retomará a la posición de operación aun cuando usted lo presione hacia abajo con el dedo. Si desea devolver el botón del estrangulador a la posición de operación, tire hacia fuera la palanca del acelerador.

4) Con la unidad de la motosierra firmemente apoyada sobre el terreno, tire firmemente de la cuerda de arranque.

ADVERTENCIA: Nunca trate de arrancar el motor sosteniendo la motosierra en las manos. Esto es sumamente peligroso, ya que la cadena de la motosierra puede tocar su cuerpo.

5) Una vez que se produzca la ignición, presione el botón del cebador hacia dentro, hasta la primera posición, y tire nuevamente de la cuerda de arranque para arrancar el motor.

6) Deje que el motor se caliente manteniendo la palanca del acelerador ligeramente accionada.

ADVERTENCIA: Evite acercarse a la cadena de la motosierra, ya que ésta comienza a moverse una vez que el motor arranca

14. CONTROL DEL SUMINISTRO DE ACEITE

Después de hacer arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y verifique que se produzca un derrame de aceite.

El caudal de aceite para la cadena puede ajustarse insertando un destornillador en el agujero para tal fin ubicado en la cara inferior de la motosierra. Ajústelo según las condiciones de trabajo.

NOTA: El tanque de aceite debería quedar casi vacío cuando se consume el combustible. No olvide volver a llenarlo de aceite cada vez que reposta la sierra.

15. AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador de esta unidad ha sido ajustado en fábrica. Sin embargo, en algunos casos puede ser necesario efectuar ajustes mínimos por cambios en las condiciones de operación. Antes de tratar de efectuar ajustes del carburador, verifique que los filtros de aire y de combustible estén limpios y que la mezcla de combustible sea correcta.

Efectue el ajuste según los siguientes pasos:

NOTA: Efectúe el ajuste del carburador con la cadena montada.

1) Detenga el motor y atornille la aguja L hasta que se detenga. No la fuerce. Luego, desatornillela el número inicial de vueltas tal como se muestra abajo. La aguja H se limita al número de vueltas tal como se muestra abajo.

Aguja H: -1/4



- 2) Arranque el motor, y déjelo calentarse a baja velocidad unos minutos.
- 3) Gire la aguja L lentamente en el sentido de las agujas del reloj hasta encontrar la posición en que la velocidad de marcha en vacío o relenti es la máxima, luego, ajuste la aguja en un cuarto de giro en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- 4) Ajuste el tornillo de regulación en relenti (régimen mínimo) (T) en sentido contrario a las manecillas del reloj para que la cadena no gire. Si la velocidad es relenti es demasiado lente, gire el tornillo en el sentido inverso.
- 5) Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H (alta) para la mayor potencia de corte, no para la máxima velocidad.

16. FRENO DE LA CADENA

Este equipo está dotado de freno automático, que hace parar la rotación de la cadena de la sierra cuando ocurre un contragolpe durante el funcionamiento de esta. El freno se acciona automáticamente debido a la fuerza de inercia que actúa sobre el peso existente dentro del protector delantero cuando se presenta el contragolpe.

Se puede hacer funcionar manualmente este freno empujando el protector delantero con la mano hacia el lado de la barra de guía.

Se puede hacer funcionar manualmente este freno empujando el proteno tire del protector delantero hacia el lado del mango

- Asegúrese de verificar el funcionamiento correcto del freno cuando realiza la inspección de rutina.

Modo de verificación

1. Pare el motor
2. Sostenga horizontalmente la sierra de dientes articulados con las dos manos, soltar la mano del mango delantero, golpetear la extremidad de la barra de guía contra un tocón o algo similar, y verificar que el freno funciona correctamente. La altura de operación depende del tamaño de la barra.

Si el freno no funciona bien, solicitar una inspección y reparación a su distribuidor.

evitar hacer funcionar el motor a alta velocidad con el freno aplicado, puesto que eso resulta en sobrecalentamiento del ambrague y avería del aparato.

Cuando el freno funciona durante la operación de la sierra, soltar inmediatamente la palanca del acelerador y parar el motor.

17. APAGAR DEL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador y deje el motor funcionando a velocidad de marcha en vacío durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en la posición 0 (stop).

18. MECANISMO ANTICONGELACIÓN DEL CARBURADOR

El uso de la motosierra a temperaturas de 0-5 °C bajo condiciones de alta humedad puede resultar en la formación de hielo dentro del carburador, lo que a su vez puede reducir la potencia de salida del motor o hacer que el motor no funcione con suavidad.

Este producto ha sido diseñado con una compuerta de ventilación en el lado derecho de la superficie de la cubierta del cilindro que permite el suministro de aire caliente al motor, evitando así que se produzca la formación de hielo.

Bajo condiciones normales, el producto debe ser usado en el modo normal de operación, es decir, en el modo en que viene ajustado de fábrica. Sin embargo, cuando haya posibilidades de formación de hielo, la unidad deberá ser puesta en modo de anticongelación previo a su uso.

ADVERTENCIA: Si se sigue usando el producto en modo de anticongelación una vez que las temperaturas han aumentado y retornado a un nivel normal, el motor podrá no arrancar correctamente o no podrá funcionar a su velocidad normal. Por esta razón, asegúrese siempre de volver a poner la unidad en el modo normal de operación cuando no haya riesgo de formación de hielo.

19. COMO CAMBIAR DE MODO DE OPERACIÓN

1. Mueva el interruptor del motor para apagar el motor.
2. Quite la cubierta del filtro de aire, retire el filtro de aire, y luego desmonte el botón del estrangulador de la cubierta del cilindro.
3. Suelte los tornillos que fijan la cubierta del cilindro en posición (tres tornillos en el interior de la cubierta y un tornillo en el exterior de la misma), y luego retire la cubierta del cilindro.
4. Con el dedo, presione hacia abajo el casquete de formación de hielo situado en el lado derecho de la cubierta del cilindro para retirarlo.
5. Ajuste el casquete de formación de hielo de madera tal que la marca de nieve quede hacia arriba, y luego vuelva a instalar el casquete en su posición original en la cubierta del cilindro.
6. Fije a cubierta del cilindro en su posición original, e instale luego todas las demás piezas en sus respectivas posiciones.

20. UTILIZACIÓN DE LA MOTOSIERRA

Antes de comenzar la tarea, lea atentamente la sección Para una operación segura. Se recomienda practicar cortando troncos fáciles. Esto asimismo le permitirá familiarizarse con la unidad.

Seguir siempre las normas de seguridad. La motosierra se debe utilizar sólo para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de materiales. Las vibraciones y el contragolpe son diferentes y los requisitos de seguridad no serían respetados. No usar la motosierra como palanca para levantar, mover o partir objetos. No opera la motosierra si existe algún objeto entre esta y la superficie de trabajo. Está prohibido aplicar a la toma de fuerza de la motosierra utensillos o accesorios que no sean los indicados por el fabricante.

No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique sólo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a velocidad máxima.

Si la sierra queda trabada en el corte, nunca debe tratar de sacarla forzándola. Utilice una cuña o una palanca para abrir el corte.

21. PROTECCIÓN CONTRA CONTRAGOLPE

Esta motosierra está equipada con un freno de cadena, el cual detiene el movimiento de la cadena en el caso de que se produzca un contragolpe durante la operación de la unidad.

Verifique el funcionamiento del freno de la cadena siempre antes de comenzar a utilizar la unidad haciendo funcionar el motor a velocidad máxima durante 1 a 2 segundos y empujando luego el protector delantero hacia aun mientras el motor funciona a velocidad máxima.

Si la cadena demora en detenerse o bien si no se detiene, cambie la cinta del freno y el tambor del embrague antes de utilizar la unidad.

Es extremadamente importante verificar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso de la motosierra. Verifique asimismo que los dientes estén afilados con la finalidad de mantener el riesgo de contragolpes dentro de los límites de seguridad. Si se desmontan los dispositivos de seguridad, si el mantenimiento no se efectúa correctamente o bien si la barra o la cadena son reemplazadas incorrectamente, se aumenta el riesgo de lesiones personales causadas por contragolpe de la unidad.

22. TALANDO ÁRBOLES

Dirección del talado:

1. Decida la dirección en la cual hará caer el árbol, teniendo en cuenta la dirección del viento, la inclinación del árbol, la ubicación de ramas pesadas, la facilidad de las tareas una vez caído el árbol y cualquier otro factor relacionado.
2. Limpie el área circundante y verifique que tenga un buen apoyo para los pies y una segura vía de escape.
3. Haga una muesca hasta un tercio del diámetro del tronco del árbol en el lado del taladro.
4. Haga un corte de talado en el lado opuesto al de la muesca, a un nivel ligeramente superior al de la parte inferior de la muesca.

Antes de talar un árbol, asegúrese de advertir a los demás trabajadores el peligro.



23. TRAZADO Y CORTE DE RAMAS

ADVERTENCIA: Asegúrese de tener un firme apoyo para los pies. Nunca trabaje estando parado sobre el tronco. Tenga especial cuidado al efectuar estos trabajos, ya que el tronco puede rodar hacia un lado. Al trabajar en una pendiente, ubíquese más arriba que el tronco. Siga las instrucciones dadas en la sección Precauciones de seguridad para evitar el riesgo de contragolpes de la motosierra.

Antes de comenzar los trabajos, verifique la dirección de la fuerza de doblado en el interior del tronco a cortar. Termine el corte siempre en el lado opuesto a la dirección de la fuerza de doblado para evitar que la barra guía quede atrapada en el corte.

Un tronco apoyado en el suelo

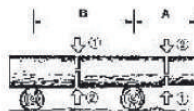
Haga un corte hasta la mitad del tronco. Dé vuelta el tronco y termine el corte desde el otro lado.



Un tronco separado del suelo

En el área A, comience cortando desde abajo hasta un tercio del diámetro del tronco y termine el corte desde arriba.

En el área B, comience cortando desde arriba hasta un tercio del diámetro del tronco y termine el corte desde abajo.

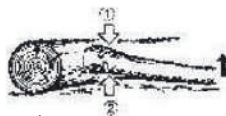


Cómo cortar las ramas de un tronco caído

Verifique hacia qué lado está doblada la rama a cortar.

Comience haciendo un corte desde el lado hacia el cual está doblada la rama y termine el corte desde el otro lado.

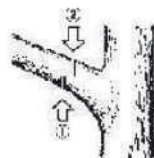
Trabaje con cuidado, ya que la rama cortada puede saltar hacia atrás.



Cómo podar árboles en pie

Comience el corte desde abajo y termine cortando desde arriba.

ADVERTENCIA: Verifique que tenga un apoyo firme para los pies antes de comenzar a trabajar. No utilice escaleras. Evite estirarse para cortar las ramas de un árbol. Nunca efectúe cortes a una altura mayor que la de sus propios hombros. Sostenga siempre la motosierra firmemente con ambas manos.





24. MANTENIMIENTO

Antes de tratar de limpiar, examinar o reparar esta unidad asegúrese de que el motor esté apagado y frío. Desconecte el cable de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.

25. MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

Filtro de aire

El polvo de la superficie del filtro podrá eliminarse golpeando una esquina del mismo contra una superficie rígida. Para limpiar la suciedad de las mallas, divida el filtro en dos mitades y cepíllelo con nafta. Si emplea aire comprimido, sople desde el interior.

Para ensamblar las dos mitades, presione el borde hasta que chasqueen.

NOTA: Al instalar el filtro principal, verifique que las ranuras en el borde del mismo queden correctamente calzadas en las proyecciones de la cubierta del cilindro.

Boca de llenado de aceite

Desconecte la barra guía y verifique que la boca de llenado de aceite no esté obstruida.

Barra guía

Desmonte la barra guía y elimine todo resto de aserrín de la ranura de la misma y de la boca de llenado de aceite. Engrase la rueda dentada por el orificio de lubricación ubicado en el extremo de la barra guía.

Otros

Verifique que no haya fugas de combustible ni conexiones flojas. Examine las piezas principales por posibles muestras de daños, especialmente las juntas de las manijas y el montaje de la barra guía. En caso de observarse defectos, asegúrese de que se efectúen las reparaciones necesarias antes de utilizar nuevamente esta unidad.

26. PUNTOS DE SERVICIO PERIODICO

Aletas del cilindro

El polvo entre las aletas del cilindro causará el recalentamiento del motor. Compruebe periódicamente y limpie las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la cubierta del cilindro. Cuando instale la cubierta del cilindro, cerciórese de que los conductores del interruptor y los anillos pasacables hayan quedado correctamente colocados en su lugar.

NOTA: Asegúrese de tapar la toma de aire antes de comenzar este trabajo.

Filtro de combustible

Utilizando un gancho de alambre, saque el filtro de la boca de llenado. Desarme el filtro y lave todas las piezas con nafta. Cámbielo por un filtro nuevo en caso de que sea necesario.

NOTA: Después de sacar el filtro, utilice una pinza para sostener el extremo del tubo de succión. Al montar el filtro de combustible, trabaje con cuidado para evitar que entren fibras o polvo en el tubo de succión.

Bujía

Limpie los electrodos de la bujía utilizando un cepillo de alambre. Verifique que la separación entre los electrodos sea de 0,65 mm y efectúe los ajustes que sean necesarios.

Rueda dentada (Piñon)

Examine la rueda dentada por posibles muestras de resquebrajaduras o desgaste excesivo que puedan afectar el movimiento de la cadena. Si se observa un desgaste evidente, cambie la rueda dentada desgastada ni una cadena desgastada sobre una rueda dentada nueva.

27. MANTENIMIENTO DE CADENA Y BARRA GUÍA

Cadena de la motosierra

Por motivos de seguridad y para un funcionamiento adecuado de la unidad, es sumamente importante que los dientes estén constantemente bien afilados.

Los dientes necesitan afilarse:

- Cuando el aserrín tiene el aspecto de polvo
- Cuando se requiere mayor fuerza que habitualmente para comenzar a cortar.
- Cuando la trayectoria de corte no es recta.
- Cuando la vibración aumenta
- Cuando aumenta el consumo de combustible de la unidad.

Normas para el ajuste de los dientes:

Asegúrese de usar guantes protectores para este trabajo.

Antes de comenzar a afilar los dientes:

- Verifique que la cadena esté correctamente asegurada
- Verifique que el motor esté apagado
- Utilice sólo una lima redonda de dimensiones adecuadas según el tamaño de la cadena

Tipo de cadena: 95 VP

Dimensiones de la lima: 3/16 de pulgada (4,76 mm)

Ubique la lima en el diente a afilar y empújela en línea recta hacia adelante.

Después de afilar cada diente, mida la profundidad con un calibre y lime hasta obtener el nivel correcto.

Asegúrese de redondear el borde delantero con la finalidad de reducir el riesgo de contragolpe o atascamiento de la cadena.

Verifique que el largo y el ángulo del borde de todos los dientes sean iguales.

Barra guía (espada)

Con la finalidad de evitar un desgaste parcial de la barra, inviértala periódicamente.

El riel de la barra guía debe ser siempre cuadrado. Verifique el desgaste del riel. Coloque una regla en la barra y en el exterior del diente. Si se observa una separación entre estas piezas, el riel está en condiciones normales. Por otro lado, si no existe separación entre estas piezas, el riel está desgastado. En este caso es necesario reparar o cambiar la barra guía.

28. LOCALIZACIONES DE AVERÍAS

Compruebe que el sistema de prevención de congelación no estpa en accionamiento.

CASO 1: Falla de arranque

Revise el combustible para ver si se ha mezclado agua o si la proporción de mezcla es incorrecta.

Reemplace por el combustible adecuado.

Revise si el motor está ahogado.

Renueva y seque la bujía de encendido. Tire nuevamente del arrancador sin cebador.

Revise el encendido por chispa.

Cambie la bujía.

CASO 2: Falta de potencia / aceleración inadecuada / velocidad mínima

Revise el combustible para ver si se ha mezclado agua o si la proporción de mezcla es incorrecta.

Reemplace por el combustible adecuado.

Revise si hay obstrucción en el filtro de aire o en el filtro de combustible.

Limpie.

Revise el carburador para ver si el ajuste es inadecuado.

Reajuste las agujas de velocidad.

CASO 3: El aceite no sale

Revise si la calidad del aceite es inadecuada.

Reemplace.

Revise si hay obstrucción en los orificios y conductos de aceite.

Limpie.

GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service

¡CAPACITATE CON NOSOTROS!

Sumate a nuestro grupo de Facebook

"Capacitaciones LUSQTOFF"



**¡DESCARGÁ
CONTENIDO EXCLUSIVO!**

**COMUNIDAD
LUSQTOFF**

www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff



   **LUSQTOFF**
WWW.LUSQTOFF.COM.AR