

HIDROLAVADORA A EXPLOSIÓN

LH-7.5





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqtoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos, novedades y más información en nuestras redes

• En Argentina



@lusqtoff

¡DESCARGA MATERIAL EXCLUSIVO!

www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff

INDICE

<i>Introducción</i>	2
<i>Normas y recomendaciones de seguridad</i>	2
<i>Advertencias</i>	3
<i>Seguridad personal</i>	3
<i>General</i>	4
<i>Presión de uso lavadora y cuidado</i>	4
<i>Seguridad general de combustible</i>	5
<i>Información de servicios generales</i>	5
<i>Símbolos de advertencias</i>	5
<i>Descripción del producto</i>	6
<i>Datos técnicos</i>	6
<i>Montaje</i>	7
<i>Bombas, mangueras y accesorios</i>	8
<i>Motores / Identificación de los productos</i>	10
<i>Antes de usar</i>	11
<i>Bomba de aceite</i>	12
<i>Conexión del suministro de agua</i>	12
<i>Puesta en marcha del motor</i>	13
<i>Parada del motor</i>	14
<i>Operación de la lavadora de presión</i>	15
<i>Mantenimiento</i>	16
<i>Comprobación y cambio de aceite del motor</i>	17
<i>Comprobación, limpieza o sustitución / Entrada de agua y coladores detergentes</i>	21
<i>Comprobación, limpiar o sustituir / El filtro de combustible</i>	22
<i>Solución de problemas</i>	23
<i>Garantía</i>	27

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto. Estamos seguros de que deberá apreciar la calidad y el rendimiento de esta máquina, lo que facilitará su tarea durante un largo periodo de tiempo. Recuerde que puede ponerse en contacto con nuestro soporte técnico para cualquier pregunta relacionada con el montaje o mantenimiento, así como para la resolución de cualquier problema que pueda surgir, y para la compra de repuestos y / o accesorios.

ATENCIÓN

Por favor, lea estas instrucciones de uso, así como las precauciones de seguridad antes de utilizar el dispositivo. El no hacerlo podría resultar en una falla eléctrica, peligro de incendio y / o lesiones personales. El fabricante no se hará responsable de los accidentes o lesiones causados al usuario, a terceros u objetos como consecuencia de no seguir las instrucciones del manual de usuario.

ATENCIÓN

Sólo use esta lavadora de alta presión en las condiciones internas para limpiar objetos como sillas, mesas, vehículos, terrazas, suelos, etc. No utilice esta máquina para limpiar o lavar animales y otras personas. No utilice esta máquina para limpiar los objetos frágiles que no toleran el agua a alta presión. No hacer un zoom con la lanza de alta presión a menos de 30 cm de la superficie a limpiar.

Esta máquina no está diseñada para uso profesional.

Mantenga este manual de usuario para futuras consultas. Debe vender esta máquina en el futuro, por favor recuerde que entregar al nuevo propietario.

NORMAS Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

El objetivo de los siguientes signos de advertencia y su significado es el de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO SEÑAL SIGNIFICADO



ATENCIÓN

Indica una situación peligrosa donde tiene que prestar la máxima atención para evitar cualquier tipo de lesiones personales o daños en el dispositivo.



NOTA

Indica información útil que puede facilitar la tarea.



ATENCIÓN

Por favor, lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede dar lugar a descargas eléctricas, incendios o lesiones personales graves.

Es importante que lea y comprenda el manual de instrucciones antes de su uso y mantener el manual en un lugar seguro para futuras consultas. Información de seguridad que aquí se presenta es de carácter genérico - un consejo puede no ser aplicable a todos los equipos.

Todas las precauciones de seguridad deben seguirse para reducir el riesgo de lesiones

personales cuando se opera el equipo.

IMPORTANTE - Manejar el equipo de manera segura y con cuidado.

Antes del uso - Si usted no está familiarizado con la caja fuerte operación/manejo de este equipo, o están en todo seguro sobre cualquier aspecto de la idoneidad o uso correcto para su aplicación, debe completar el entrenamiento llevado a cabo por una persona u organización calificada en la caja fuerte uso y funcionamiento de este equipo, incluyendo el combustible/el manejo y la seguridad eléctrica.

ADVERTENCIAS

- Lea todas las advertencias de peligro e instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios y / o lesiones graves.
- Nunca haga funcionar un motor de combustión en áreas confinadas.
- No operar el equipo en entornos inflamables o explosivos, como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. Motor y equipo pueden crear chispas o calor que puede inflamar los vapores, polvo, etc.
- Manténgase alejado de las piezas móviles.
- Este equipo puede ser una fuente potencial de descarga eléctrica si se utilizan mal.
- No utilizar el equipo si está dañado, funciona mal o está en un estado excesivamente desgastados.
- No permita que otros usen el equipo a menos que hayan leído este manual y la formación adecuada.
- Al utilizar el equipo, las precauciones de seguridad que se detallan aquí siempre deben ser seguidas para reducir el riesgo de incendio, choque eléctrico, lesiones personales y daños materiales.
- En el cableado de los equipos de propulsión eléctrica, siga todos los códigos eléctricos y de seguridad.
- Asegúrese de que todas las fuentes de alimentación estén conformes con los requisitos de voltaje y equipos estén desconectados antes de conectar el equipo.

SEGURIDAD PERSONAL

- Mantenga el producto alejado de los niños - el riesgo de asfixia! Los operadores deben usar el equipo correctamente. Al utilizar el equipo, tenga en cuenta las condiciones y prestar la debida atención a las personas y bienes.
- Evitar el arranque involuntario del equipo - asegurar que el equipo y la fuente de energía conmutadores están en la posición OFF antes de conectar o mover el equipo. No llevar el equipo con las manos / dedos de tocar los controles.
- Extraiga las herramientas u otros elementos que no forman parte del equipo de ella antes de iniciar o de la conexión.
- Manténgase alerta y usar el sentido común cuando opere el equipo. No se estire. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No utilice el equipo cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Este equipo no está diseñado para su uso por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas.
- Debe utilizar equipo de protección adecuado cuando trabaje, revise o esté en la zona de funcionamiento del equipo para ayudar a protegerse contra lesiones graves, incluso lesiones oculares, la inhalación de vapores tóxicos, quemaduras o la pérdida de audición.

- Siempre use protección para los ojos. equipos de protección, tales como respiradores, zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protección auditiva, etc se debe utilizar en las condiciones adecuadas. Otras personas cercanas también deben llevar equipo de protección personal adecuado. No use ropa suelta o joyas, que pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Mantenga el cabello y la ropa alejados de los equipos.
- Si se proporcionan dispositivos para la conexión de la extracción y recolección de polvo, asegúrese de que estén conectados y se utilizan adecuadamente. El uso de recolección de polvo puede reducir los peligros relacionados con el polvo.

GENERAL

- No fuerce el equipo. Utilice el equipo correcto para su aplicación. El equipo correcto se obtienen mejores resultados y ser más seguro dentro de sus parámetros de diseño. No utilice el equipo si los /OFF mal funcionamiento del interruptor ON - Cualquier equipo que no puede ser controlada con el interruptor ON/OFF es peligrosa y debe ser reparado.
 - Utilizar los equipos y accesorios, etc. de acuerdo con estas instrucciones, teniendo en cuenta las condiciones de trabajo y la tarea a realizar. El uso del equipo para operaciones diferentes de las indicadas podría dar lugar a situaciones peligrosas.
 - Antes del uso, inspeccionar el equipo para alineación de las partes móviles, componentes sueltos, daños o cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento. Si está dañada, el equipo reparado por un centro de servicio autorizado o un técnico antes de su uso.
 - Mantenga siempre el equipo y accesorios (herramientas de corte, boquillas, los bits, etc) el mantenimiento adecuado.
- Mantenga el equipo, los controles y los mangos secos y libres de polvo, aceite y grasa.
- Guarde el equipo fuera del alcance de niños o personas inexpertas. Para evitar quemaduras o incendios, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportar o almacenar. Nunca coloque el equipo en lugares donde hay materiales inflamables, gases combustibles o líquidos inflamables, etc.
 - El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe ser almacenado en la luz solar directa, a temperaturas ambiente altas o lugares que son húmedo o muy húmedo.

Presión de uso LAVADORA Y CUIDADO

- La arandela de presión crea presiones muy altas que pueden perforar la piel, causar lesiones graves y / o sangre veneno. No dirigir el chorro de alta presión a cualquier persona, animal, equipos eléctricos, equipos o elementos que pueden ser dañados por alta presión de pulverización de agua o la propia máquina.
- Use sólo tubos, conexiones y acoplamientos suministrados o recomendados por el fabricante.
- No permita que personas, animales, etc., para estar dentro de 20 m (60') del equipo cuando está en uso.
- No haga funcionar la bomba sin una fuente de líquido para dibujar en.
- Mantener la máquina y las mangueras en buen estado de funcionamiento.
- Utilice el equipo sobre superficies sólidas, nivel solamente. No se acerque o suspender el equipo por medio de mangueras u otros medios inestables.

SEGURIDAD GENERAL DE COMBUSTIBLE

- Gasolina / combustible / gasolina es extremadamente inflamable - Manténgase alejado de llamas u otras fuentes de ignición.
- No derrame de combustible. Si derrama combustible, borrarlo de equipo inmediatamente - si el combustible entra en contacto con la ropa, cambiar inmediatamente
- No fume cerca del combustible.
- Siempre apague el motor antes de repostar.
- No suministre combustible a un motor caliente.
- Abrir la tapa de combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque se disipe lentamente.
- Compruebe si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que todas las fugas son fijos.

INFORMACIÓN DE SERVICIOS GENERALES

- Tener el equipo de reparaciones o servicio en los centros de servicio autorizados por personal cualificado.
- Los repuestos deben ser fabricante de equipos originales (OEM) para ayudar a garantizar que la seguridad del equipo se mantiene.
- No intente hacer ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no se describen en este manual de instrucciones.
- Después de su uso, el equipo y los componentes pueden estar todavía calientes - permitir que el equipo se enfríe y desconecte bujías y / o fuentes de energía eléctrica y / o baterías de ella antes de realizar ajustes, cambiar accesorios o realizar reparaciones o mantenimiento.
- No realice ajustes mientras el equipo está en funcionamiento.
- Llevar a cabo todas las actividades relacionadas con el servicio en condiciones adecuadas, tales como un taller, etc.
- Reemplazar las etiquetas de advertencia desgastadas, dañadas o faltantes inmediatamente.
- No limpiar el equipo con disolventes, líquidos inflamables o abrasivos fuertes.

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA



Advertencia: ¡Peligro!



Lea cuidadosamente este manual antes de iniciar o utilizar la máquina.



Use protección para los oídos.



Mantenga a las personas desprotegidas lejos del área de trabajo



No dirigir la explosión de esta máquina sobre otras personas, animales equipamiento eléctrico.



Cortar riesgo! No dirigir el chorro de agua hacia personas o animales.



Peligro de electrocución. Nunca proyectar agua hacia las herramientas eléctricas y cables eléctricos.



¡Superficie caliente! Burn riesgo.



¡Peligro! combustible inflamable. Riesgo de incendio o explosión.



No fumar o tener llamas cerca del combustible o de la máquina



Compruebe que no hay fugas de combustible.



Retire todas las llaves o herramientas de mano de la máquina y el área de trabajo antes de arrancar la máquina.



Disponer de su máquina de una manera ecológica. No se deshaga de la máquina junto con la basura doméstica.



Cumple con las directivas de la CE



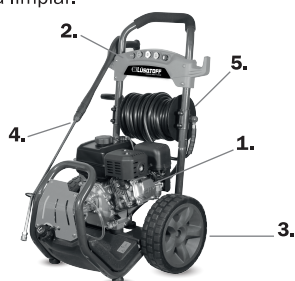
LWA
Nivel garantizado de potencia de sonido, dB (A).

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Condiciones de uso

Sólo use esta lavadora de alta presión en las condiciones internas para limpiar objetos como sillas, mesas, vehículos, terrazas, suelos, etc. No utilice esta máquina para limpiar o lavar animales y otras personas. No utilice esta máquina para limpiar los objetos frágiles que no toleran el agua a alta presión. No hacer un zoom con la lanza de alta presión a menos de 30 cm de la superficie a limpiar.

1. Motor
2. Las boquillas
3. Rueda
4. Lanza
5. Manguera



DATOS TÉCNICOS

HIDROLAVADORA A EXPLOSIÓN – 7.5HP 206BAR

Modelo: LH-7.5

Motor: explosión / 208 CC

Potencia: 7.5 HP

Revolución: 3400 RPM

Presión: 186 bar

Presión máx.: 2700 PSI

Caudal nominal: 9,3 lts/min

Ruedas neumáticas: 8"

Peso: 32 kg

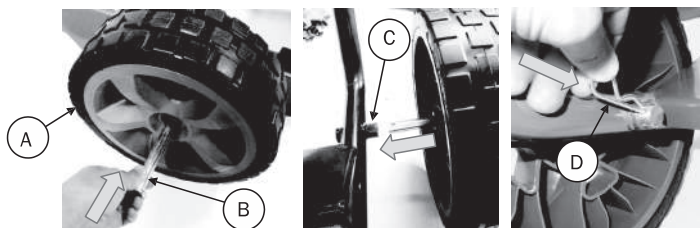
Garantía: 6 meses

MONTAJE

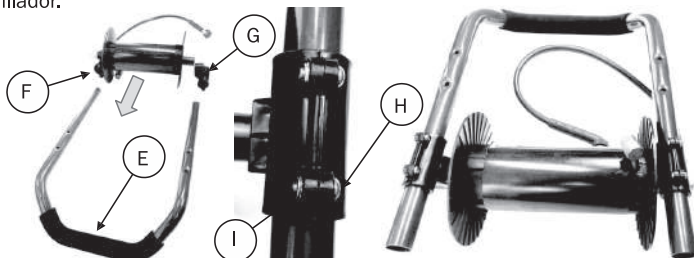
1. Insertar un eje de la rueda (A) a través de cada rueda (B).
2. Empuje cada eje en el tubo del eje marco (C).
3. Inserción de un clip "R" (D) a través del agujero en el eje, por lo que el eje está asegurado.

ATENCIÓN

El mango puede ser insertado con la curva a la retención frente de cualquier manera. Tener esto en cuenta al colocar el carrete de manguera en el mango, ya que el carrete se debe montar por lo que la manguera de conexión de la bomba está en el lado izquierdo de la máquina. Exponer las partes de mango y carrete antes de montar. En las imágenes de ejemplo, el mango se está creando por lo que la curva a la retención se enfrenta a la parte trasera de la máquina. El carrete se puede instalar por lo que la manguera de conexión de la bomba de la devanadera apropiado y se sienta bien por delante o por detrás de la manija.



4. Deslice los soportes de rollo (F y G) hasta el mango (E) tubos de aproximadamente 150 mm (6"). Fije los soportes de la manija con 4 tornillos M6x15 (H) y las tuercas (I) - no están rebajadas en los soportes para las tuercas. Apriete (gíralo a la derecha) los tornillos con el destornillador.



5. Insertar el mango (E) en los tubos del cuadro (J). Presione los pasadores de resorte (K) en por lo que el tubo del mango se puede pasar por encima de ellos. Cuando los pasadores de "pop" a través de los agujeros en el mango, el mango está montado correctamente.



Tendido de mangueras

La manguera de salida de la bomba para el carrete de manguera debe ser enrutada como se describe a continuación. Esto es para evitar que se expone al calor de escape del motor excesiva que puede causar daños a la manguera.

1. Durante el montaje, asegúrese de que el carrete de manguera se monta con la manija en el lado derecho y la manguera de la bomba en el lado izquierdo de la máquina (cuando está de pie detrás de la máquina y mirando hacia adelante).
2. Ruta de la manguera de la bomba a carrete debajo del motor, a continuación, conectarlo a la salida de la bomba.
3. Fije la manguera con bridas de plástico para el bastidor de la máquina, a continuación, recortar el exceso de sujeción de cables.



BOMBAS, MANGUERAS Y ACCESORIOS

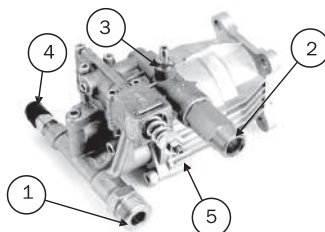
La máquina se suministra con la bomba y los componentes necesarios para su uso normal. Algunas máquinas pueden incluir accesorios adicionales u opcionales de lanza, boquillas, mangueras de extensión, etc. Los métodos básicos para la conexión de mangueras y uso de diferentes accesorios sigue siendo el mismo. Parte de la información a continuación puede o no puede aplicarse de forma explícita a su máquina.

La presión de salida de la bomba se ajusta en la fábrica. No hay necesidad de alterar la válvula de ajuste de presión de salida a menos que la bomba incluye un ajustador específico. La alteración de la presión de salida podría dañar la máquina y anular la garantía del producto.

SELLADO

Las bombas se fabrican de una manera que no requiere mantenimiento. Las bombas son llenas de aceite durante la producción y no requieren tapas de respiradero, cambios de aceite o tiene una mirilla de aceite o de llenado de aceite. aparición de la bomba y sus características son:

1. Entrada de la bomba
2. Salida de la bomba
3. Puerto de detergente
4. Válvula de salida
5. Válvula de ajuste de presión de salida



Mangueras y accesorios

La máquina viene con las mangueras y accesorios necesarios.

TURBO-CABEZA ASAMBLEA

Si la "cabeza turbo" y turbo-cabeza no está montado, 1) envolver la parte roscada del adaptador de turbo-cabeza de ajuste con fontaneros cinta de teflón (no suministrado), a continuación, 2) de tornillo del adaptador en el turbo-cabeza, y luego 3) utiliza una llave Allen a través del adaptador para apretar firmemente a la turbo-cabeza.



"Fáston conectores de tipo"

1. Asegúrese de que los conectores están limpios.
2. Tire hacia atrás en el anillo moleteado hasta que los rodamientos de bolas son visibles y mantenerla en esta posición, a continuación, insertar el conector macho en la hembra. Cuando las partes están completamente conectados, liberar el anillo moleteado.



BOQUILLAS

La máquina puede venir suministra con una variedad de boquillas. Cada boquilla es un código de colores para la identificación y produce un patrón de pulverización diferente para diferentes tareas. colores de boquillas puede variar - comprobar cada antes de su uso.

- Rojo - 0 ° propagación. Presión más alta posible para las tareas difíciles de limpieza incluyendo concreto de colores y remoción de pintura. No se recomienda para materiales blandos, cubiertas o automotriz.
- Amarillo - 15 ° propagación. Muy alta presión para tareas de limpieza pesados incluyendo, hormigón, cubiertas y eliminación de pintura. No se recomienda para materiales blandos o automotriz.
- Verde - 25 ° propagación. Alta presión para tareas de limpieza en general incluyendo el automóvil.
- Blanco - 40 ° propagación. presión moderada para generales superficies más grandes de limpieza.
- Negro - 65 ° propagación. La baja presión para el detergente limpieza de superficies más grandes general y cuando se utiliza.

LIMPIEZA DE LA BOQUILLA

ATENCIÓN: No limpiar en una boquilla mientras se está conectado a la máquina. Asegúrese de que el motor está apagado y el suministro de agua está en OFF antes de desconectar una boquilla.

- Tenga cuidado al limpiar una boquilla para evitar daños en el orificio de la boquilla.

La máquina puede venir con un alambre de limpieza de la boquilla que se puede utilizar si una boquilla se bloquea. Retire la boquilla de la máquina e inserte con cuidado el extremo del alambre en el orificio de la boquilla para desactivarla.

SISTEMA DE DETERGENTE

ATENCIÓN: NO utilice cloro, lejía, fosfato de tri-sodio, amoníaco, a base de ácido, cáustico, o sustancias corrosivas en el sistema de detergente ya que estos dañan la máquina y pueden dañar la superficie a limpiar. Utilice lavado de coches líquido o sólo detergentes suaves similares.

El uso de sustancias no recomendadas en el sistema de detergente, se anulará la garantía del producto.

- El uso de detergente requiere la tobera de baja presión correcta para ser utilizado.

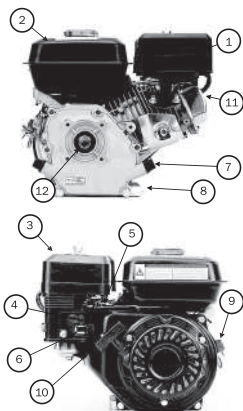
Algunas máquinas pueden estar equipados con un depósito de detergente. Otros tipos pueden tener un puerto de detergente en la bomba, sin embargo, requieren un recipiente separado (no incluido) para el detergente. El "vacío" creado por el flujo de agua a través de la bomba permite que el detergente se puede incorporar al flujo de salida. Algunos modelos pueden tener un control de flujo de detergente en la tapa de detergente - girar la tapa según se requiera.

MOTORES - IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

Se recomienda encarecidamente que se familiarice con los principales componentes de la máquina antes de usarla o la realización de tareas de mantenimiento.

ATENCIÓN: Los productos que se detallan en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o descritos. Esta sección muestra los principales componentes típicos comunes a la mayoría de los motores.

1. Escape
2. Combustible
3. Montaje de admisión de aire (filtro en el interior)
4. Estrangulador
5. Acelerador
6. Grifo de la gasolina
7. Llenado de aceite / varilla (algunos modelos tienen 2)
8. Enchufe de drenaje de aceite (algunos modelos tienen 2)
9. El motor / OFF
10. Cable de arranque
11. Bujía de encendido (no visible)
12. Eje de salida (bomba eliminado)



ANTES DE USAR

ATENCIÓN: Asegúrese de llevar a cabo todos los procedimientos a continuación antes de arrancar el motor o la operación del equipo. Todos los procedimientos descritos son de naturaleza genérica y pueden existir ligeras variaciones entre diferentes modelos. Si no sigue la lista de control y llevar a cabo los procedimientos correctamente puede resultar en la toma de la anulación de la garantía del producto.

El producto no se suministra con aceite de motor, aunque los restos de aceite desde el proceso de fabricación pueden estar presentes. Es esencial para agregar aceite de motor adecuada del tipo correcto para el motor antes de su uso. Si no se añade el aceite del motor anulará la garantía del producto.

ACEITE DE MOTOR

Los motores de cuatro tiempos requieren aceite de motor en el cárter para la lubricación de los componentes internos. Un daño grave o irreparable puede ocurrir si se permite que el motor funcione sin aceite del motor. El nivel de aceite del motor requiere un mantenimiento regular. Comprobar el nivel de aceite del motor y asegúrese de que el nivel de aceite está en o por debajo del indicador de nivel máximo.

Revise siempre el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se utiliza para evitar que la suciedad y otras partículas de posiblemente entra en el motor y causar daños internos a la misma. El filtro de aire requiere un mantenimiento regular.

Compruebe siempre el filtro de aire antes de arrancar el motor.

COMBUSTIBLE

ATENCIÓN: Gasolina / combustible / gasolina es extremadamente inflamable - Manténgase alejado de llamas u otras fuentes de ignición.

- El motor debe estar frío antes de recargar.

Llenar adecuadamente el tanque de combustible con el tipo de combustible correcto.

- Uso no etanol gasolina sin plomo (mayores valores RON proporcionará el mejor rendimiento del motor). No utilice el combustible usado o contaminado.

Para rellenar o recargar combustible:

1. Coloque la máquina en una posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpiar la máquina alrededor del depósito de combustible de modo que no entre suciedad u otro material entra en el motor cuando se retira la tapa.
3. Quitar (girar a la izquierda) el tapón de llenado de combustible.
4. Usando un embudo, llenar cuidadosamente el tanque con combustible. No llene por encima de la parte superior del filtro (si está equipado) o de otra manera demasiado el tanque.
5. Cuando haya terminado, vuelva a instalar (girar a la derecha) el tapón de llenado de combustible hasta que esté firme. Limpiar cualquier combustible residual de la máquina. Si se ha derramado combustible, mover la bomba lejos del derrame antes de arrancar el motor.

BOMBA DE ACEITE

Las bombas de agua requieren aceite para la lubricación de los componentes internos. daño grave o irreparable puede ocurrir si la bomba se utiliza sin aceite. El aceite de la bomba para bombas no selladas requiere un mantenimiento regular, sin embargo, viene enviado con aceite. Comprobar el nivel de aceite y asegúrese de que está en o justo por debajo del indicador de nivel máximo.

Compruebe siempre el nivel de aceite de la bomba antes de arrancar el motor.

Mangueras de conexión DE ALTA PRESIÓN

ATENCIÓN: Utilice las mangueras de alta presión y conectores / accesorios suministrados con la unidad SOLAMENTE.

- Asegúrese de que todas las mangueras y conectores / accesorios, están instalados y fijado.

1. Montar el de alta presión mangueras, lanza y accesorios en la configuración requerida.
2. Acople una boquilla al extremo de la extensión lanza.
3. Conectar el extremo libre de la manguera de alta presión al conector de salida de la bomba. Algunos modelos pueden proporcionar un collar roscado o "conexión rápida" apropiado. Asegúrese de que los tipos roscados están firmemente apretados.



CONEXIÓN DEL SUMINISTRO DE AGUA

La máquina debe estar conectada a un suministro de agua que puede suministrar suficiente agua para el bombeo. La mayoría de las aplicaciones domésticas se utilice una manguera de jardín estándar conectada a la red de agua. En los casos en que no hay red eléctrica o alimentada por gravedad de suministro de agua está disponible, la máquina puede extraer agua de un depósito adecuado usando la manguera de entrada suministrado y colador.

ATENCIÓN: Cuando se utiliza una manguera de jardín y de la red de suministro de agua, se recomienda dejar correr el agua a través de la manguera de primera para eliminar cualquier residuo antes de conectarlo a la entrada de la bomba.

- No use agua caliente o agua a temperaturas por encima de 40 ° C (104 ° F) como daños en la bomba puede resultar. El uso de agua caliente en la máquina puede anular la garantía del producto.

RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

1. Conecte una manguera de jardín estándar para el suministro de agua y el conector de entrada de la bomba. Asegúrese de que las conexiones son seguras.
2. Abra el suministro de agua.
3. Apriete el gatillo de la lanza. Cuando un flujo constante de agua está fluyendo desde la boquilla, la máquina está lista para ser utilizada.

USO DE LA MÁQUINA

La longitud máxima de la manguera de entrada es de 5 m (15'). No exceda este límite.

- NO utilice la manguera de entrada sin el filtro adjunto.
- No permita que el extremo del filtro del tubo de alimentación a descansar en la parte inferior del depósito, ya que puede permitir que los contaminantes en la bomba.
- Mientras el motor funcione para succionar el agua en la bomba, no permiten que se ejecute durante más de 60 segundos.
- El procedimiento de succión de la bomba requerirá repetir si la máquina está apagada y / o el aire se introduce en el tubo de alimentación. Hacer funcionar la bomba "seca" durante más de 60 segundos puede dañar de forma permanente y anulará la garantía del producto.

1. Conecte el tubo de carga suministrado al conector de entrada de la bomba.
2. Colocar el extremo libre de la manguera de entrada en el depósito de agua.
3. Arranque el motor de la máquina y dejar que funcione a aproximadamente la mitad del acelerador. La bomba comenzará a chupar en agua.
4. Apriete el gatillo de la lanza. Cuando un flujo constante de agua está fluyendo desde la boquilla, la máquina está lista para ser utilizada.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

ATENCIÓN: Antes de arrancar el motor, asegúrese de que ha seguido todos los procedimientos descritos en la Lista de control Antes de usar. El producto no se suministra con aceite de motor, aunque los restos de aceite desde el proceso de fabricación pueden estar presentes. Es esencial para agregar aceite de motor adecuada del tipo correcto para el motor antes de su uso - véase Revisión y cambio de aceite del motor. Si no se añade el aceite del motor anulará la garantía del producto.

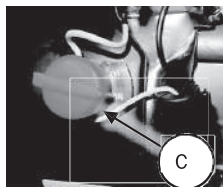
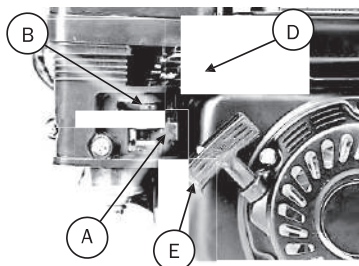
- Siempre use ropa protectora adecuada y equipo para utilizar la máquina.
- Inspeccionar la máquina antes de cada uso y comprobar si hay desgaste o daño. Si la máquina está dañado, hágalo revisar y reparar en un centro de servicio autorizado antes de usarlo nuevamente.

Diferentes modelos puede presentar variaciones en el diseño; por ejemplo, algunos tienen diferentes tipos de motor, etc. Los siguientes procedimientos y las imágenes son típicas para todos los modelos, sin embargo, la posición o el aspecto de los controles, etc pueden variar. Todos los controles principales del motor se identifican en la máquina por medio de adhesivos u otras marcas.

MANUAL / ARRANQUE

1. COMBUSTIBLE - Coloque el grifo de la gasolina (A) en la posición "ON" posición.
2. CEBADOR - Si el motor está frío, coloque el estrangulador (B) en la posición "FRIO" o "cerrado". Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, coloque el estrangulador en la posición "abierto" "RUN"
3. ENCENDIDO - Colocar el motor de encendido / apagado (C) en el "ON" ("I") posición.
4. ACELERADOR - Coloque el control del regulador (D) solo frente a la posición de "lento".
5. START - Lentamente tire de la cuerda de arranque (E) hasta que encaje con el motor, tire de ella rápidamente (utilizar las dos manos si es necesario). El motor debe arrancar. Dejar que la cuerda de arranque para rebobinar lentamente - no deje que se "ajuste" de nuevo.
6. CALENTAMIENTO - Deje que el motor se caliente y funcione sin problemas. Si estrangulador se está aplicando, coloque el estrangulador (B) en la posición "abierto" "RUN".
7. ACELERADOR - Ajuste el control del acelerador (D) para los requisitos de velocidad del motor y de bombeo requerida.

Si el motor no arranca, repita el paso 5 en adelante. Si el motor no arranca después de varios intentos, consulte Solución de problemas.



PARADA DEL MOTOR

PARADA EN CASO DE EMERGENCIA

1. Para detener el motor inmediatamente, coloque el motor de encendido / apagado en la posición "OFF".

PARADA en el uso normal

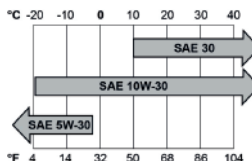
1. Coloque el control del regulador en la posición "lento".
2. Coloque el motor de encendido / apagado o el interruptor de llave en la posición "OFF".
3. Coloque el grifo de la gasolina en la posición "OFF".

CONSIDERACIONES AMBIENTALES - ALTITUD

Si el motor está siendo utilizado en altitudes iguales o superiores a los 1.500 metros (aproximadamente 5000'), pueden ser necesarios ajustes en el carburador. Esto es porque hay menos oxígeno en el aire a medida que aumenta la altitud, que efectivamente "enriquece" la relación de combustible a aire que entra en el motor y cuanto mayor sea la altitud, la más rica es la mezcla de combustible se convierte. Si el motor está funcionando de forma permanente a gran altura, se recomienda contar con un centro de servicio autorizado de hacer los ajustes necesarios del carburador. Si el motor se utiliza de vez en cuando en la altura (no altitudes extremas), deben ser necesarios ajustes, sin embargo, una ligera disminución en el rendimiento del motor se puede esperar.

TEMPERATURA

Si el motor está siendo utilizado en ambientes extremadamente fríos o calientes; para las condiciones de ejemplo, del desierto o de nieve, puede ser necesario cambiar el tipo de aceite de motor para adaptarse a las temperaturas ambientales. Aceite se espesa a medida que disminuye la temperatura y se adelgaza a medida que aumenta la temperatura, lo que significa que si el aceite de motor no se adapta a la temperatura de su capacidad para lubricar adecuadamente el motor puede ser afectado. Utilice la siguiente tabla para determinar el aceite del motor correcta:



OPERACIÓN DE LA LAVADORA DE PRESIÓN

ATENCIÓN: Utilice las mangueras de alta presión y conectores / accesorios suministrados con la unidad SOLAMENTE.

- Asegúrese de que todas las mangueras y conectores / accesorios, están instalados y fijado.
- Siempre sostenga la lanza con ambas manos para evitar el retroceso.
- NO utilice la máquina mientras que se coloca en una escalera.
- El agua puede fluir desde la válvula de liberación de presión de la bomba (si hay) cuando el motor está en marcha, pero no se está utilizando la acción de pulverización de la máquina - esto es para proteger la bomba y es normal.
- Si el motor está en marcha, pero la acción de pulverización de la máquina no se va a utilizar durante más de 2 minutos, cambiar el motor apagado. Al salir de la máquina en funcionamiento sin pulverizar durante períodos prolongados puede dañar la bomba y / o otros componentes y anulará la garantía del producto.
- La más alta la presión efectiva del agua se produce cuando el gatillo de la lanza se tira primero. La arandela de presión crea presiones muy altas que pueden perforar la piel, causar lesiones graves y / o sangre veneno. No dirigir el chorro de alta presión a cualquier persona, animal, equipos eléctricos, equipos o elementos que pueden ser dañados por alto rociado de agua a presión o la propia máquina.
- No permita que personas, animales, etc., para estar dentro de 20 m (60') del equipo cuando está en uso.
- No haga funcionar la máquina sin una fuente de líquido para dibujar en.

Tenga en cuenta que una vez que el motor está en marcha, la acción de bombeo de la máquina activa. Cuando el motor está al ralentí (la más lenta velocidad de funcionamiento continuo), la presión del agua de salida es mínima. A medida que aumenta la velocidad del motor (utilizar el control de aceleración del motor), que aumenta la presión del agua. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Hacer funcionar el motor a una velocidad suficiente para proporcionar la presión de salida deseada.
- Use la boquilla correcta para el trabajo. Las boquillas que concentran el chorro de agua en un área pequeña pueden gubia y dañar algunos materiales de la superficie.
- Antes de comenzar el trabajo, la presión limpiar una pequeña área de prueba para asegurar que la superficie no será dañado y el equipo limpiará la superficie adecuada.
- Desenrolle la manguera (s) de alta presión antes de utilizar la máquina.
- Utilice un patrón de barrido y se superponen para ayudar a garantizar la limpieza y la cobertura efectiva.
- Al limpiar el uso de detergentes, siempre enjuagar cualquier residuo después.

1. Montar el de alta presión mangueras, lanza y accesorios en la configuración requerida.
2. Acople una boquilla al extremo de la extensión lanza.
3. Conectar la manguera de alta presión al conector de salida de la bomba.
4. Conectar la máquina al suministro de agua y abra el suministro de agua.
5. Apriete el gatillo lanza y permitir que cualquier aire en las mangueras y la bomba para ser expulsado por la presión de suministro de agua. El agua debe fluir libremente antes de arrancar el motor.
6. Arranque el motor.

USAR EL LANCE

La lanza tiene un "disparador" (A) para iniciar y detener la pulverización. La lanza puede presentar una "LOCK" (B) que impide que el gatillo accidentalmente se tira. Para pulverizar, liberar el bloqueo (si existe o contratada) y apretar el gatillo - la acción de pulverización continuará mientras el gatillo permanece tiró. Suelte el gatillo para detener la acción de pulverización.



MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: Ejecución de los motores de combustión en espacios reducidos puede matar en minutos. los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono - un gas letal que no se puede oler o ver. NUNCA haga funcionar un motor de combustión en áreas confinadas aunque haya ventanas y puertas están abiertas. La única carrera motores de combustión afuera y lejos de puertas, ventanas y rejillas de ventilación.

- Gasolina / combustible / gasolina es extremadamente inflamable - Manténgase alejado de llamas u otras fuentes de ignición.
- No tenga el motor en marcha durante la inspección y el mantenimiento si las exigencias específicas.
- El motor debe ser lo suficientemente fría al tacto antes de realizar las actividades de mantenimiento.
- Asegúrese de que el suministro de agua está apagado y desconectado de la máquina y que toda la presión ha sido liberado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
- Algunas de las actividades de mantenimiento descritas pueden estar fuera del alcance de algunos usuarios. Para los procedimientos que no se siente cómodo con o tener las herramientas o la experiencia para, disponer de la unidad atendida por un centro de servicio o un técnico cualificado.
- Puede haber ligeras variaciones entre los modelos a los que se muestran las imágenes y los procedimientos descritos aquí.

Para mantener la máquina en la realización de una eficacia óptima, se requiere un control regular y el mantenimiento. El cuidado y mantenimiento asegura un mejor rendimiento y mayor vida útil.

El programa de mantenimiento siguiente especifica las revisiones de mantenimiento preventivo y las tareas de mantenimiento necesarias y la frecuencia con que se deben realizar. El horario se aplica a múltiples motores; algunos motores pueden no incluir algunos componentes, por lo que el mantenimiento de estos componentes no es aplicable.

ATENCIÓN: Los entornos de funcionamiento severos tales como temperaturas extremas, polvo, etc pueden requerir un mantenimiento más frecuente.

- frecuencias de mantenimiento se basan en factores generales que incluyen un uso

máximo de aproximadamente 300 horas por año. Aplicar el sentido común cuando se sigue el programa de mantenimiento basado en el uso real del producto.

- Mantenga un registro de las actividades de mantenimiento razonables para referencia. Si no sigue el programa de mantenimiento, el uso de accesorios o obtener piezas de recambio incorrectas o no compatibles, o negligencia general puede resultar en la toma de la anulación de la garantía del producto.

Componente/ Tarea	Cada uso	FRECUENCIA / LO QUE OCURRA PRIMERO			
		Primer mes o 20hs de uso	Cada 3 meses o 50hs de uso	Cada 6 meses o 100hs de uso	Cada año o 300hs de uso
Aceite de motor	Comprobar	Reemplazar		Reemplazar	
Fugas de aceite	Comprobar/ repare				
Filtro de aire	Comprobar	Limpia y reemplace si es necesario			
Bujía			Comprobar	Reemplazar	
Válvula Despeje					Ajuste
Combustión Cámara					Ajuste
Ralentí				Comprobar/ ajustar	
Los sujetadores	Comprobar/ ajustar				
Depósito de combustible					Enjuague y limpie
Línea de combustible		Reemplace si es necesario			
Filtro de combustible		Limpia y reemplace si es necesario			
Colador de combustible	Comprobar				
La bomba de aceite			Comprobar	Reemplazar	

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

ATENCIÓN: El producto no se suministra con aceite de motor, aunque los restos de aceite desde el proceso de fabricación pueden estar presentes. Es esencial para agregar aceite de motor adecuada del tipo correcto para el motor antes de su uso. Si no se añade el aceite del motor anulará la garantía del producto.

- Compruebe siempre el nivel de aceite del motor cuando la máquina está en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
- No utilice aceites de motor usados o contaminados.
- Use solamente aceites de motor del tipo correcto.
- Realice el primer cambio de aceite dentro de las primeras 20 horas de uso. Posteriormente, cambiar el aceite cada 20 horas de uso.

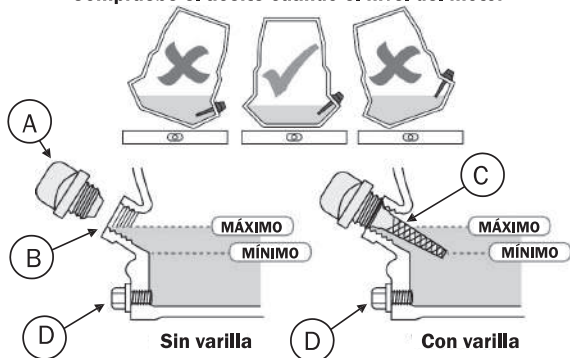
- Se recomienda que el motor se caliente, pero no caliente, al realizar cambios de aceite. Cuando el aceite esté caliente se drena más rápido.
- El uso de aceite de motor sucio o incorrecta puede causar daños en el motor y anular cualquier garantía.
- Siempre use las herramientas adecuadas.
- Hay que depositar el aceite usado de una manera ambientalmente responsable y de acuerdo con las regulaciones.
- Algunos motores función de detección de nivel de aceite, lo que evitará que el motor se inicia o se detiene automáticamente el motor en marcha si hay suficiente aceite.
- Compruebe siempre el nivel de aceite y asegurarse de que está en o cerca del indicador "MAX" antes de utilizar la máquina.

Los motores de cuatro tiempos requieren aceite de motor en el cárter para la lubricación de los componentes internos. daño grave o irreparable puede ocurrir si se permite que el motor funcione sin aceite del motor. El nivel de aceite del motor requiere un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Para comprobar el nivel de aceite del motor:

1. Coloque la máquina en una posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpiar la máquina alrededor de la tapa de llenado de aceite (A), de modo que no entre suciedad u otro material entra en el motor cuando se retira la tapa.
3. Retirar el tapón de llenado de aceite (gire a la izquierda) hasta que esté completamente desatornillado. Para máquinas sin una varilla de nivel, el nivel de aceite se determina por lo cerca que el aceite es al borde del orificio de llenado (B). Para las máquinas equipadas con una varilla de nivel de aceite:
- A. Quitar la varilla de nivel (C) y limpie con un trozo de tela o de papel. B. Introduzca la varilla en el llenado de aceite, pero no la atornille en.
- C. Retire e inspeccione la varilla de nivel - el nivel de aceite se determina por donde el aceite se puede ver en ella.
4. Asegúrese de que el nivel de aceite está en o por debajo de la "máxima". Si el nivel de aceite es bajo, añada más aceite hasta que se alcance el nivel correcto. Si el nivel de aceite es demasiado alta, la fuga de un poco de aceite hasta que se alcance el nivel correcto.
5. Cuando haya terminado, vuelva a instalar (girar a la derecha) la tapa de llenado de aceite hasta que esté firme. Limpie el aceite residual de la máquina.

Compruebe el aceite cuando el nivel del motor



Para cambiar el aceite del motor

1. Coloque la máquina sobre una superficie de trabajo adecuada que es plana y nivelada y tener un contenedor para recoger el aceite drenado.
2. Limpiar la máquina alrededor del tapón de drenaje de aceite (D) y de llenado de aceite tapa / varilla para que no entre suciedad u otro material entra en el motor cuando se retira el tapón o tapa.
3. Desenrosque (gire a la izquierda) y quitar el tapón de drenaje y la arandela.
4. Incline la máquina y drenar todo el aceite del motor. Una vez drenado, permitir que la máquina descanse nivel de nuevo.
5. Limpiar el tapón de drenaje y la arandela y volver a instalar ellos. Atornille completamente (girar a la derecha) y apriete firmemente.
6. Quitar el tapón de llenado de aceite (gire a la izquierda) hasta que esté completamente desatornillado. Limpiar el indicador de nivel de aceite limpia con un trozo de tela o papel.
7. Usando un embudo, añadir cuidadosamente aceite al motor hasta que se alcanza el nivel "máximo". Doble comprobar el nivel de aceite (descrito anteriormente).
8. Cuando haya terminado, re-instalar (girar a la derecha) la tapa de llenado de aceite hasta que esté firme. Limpie el aceite residual de la máquina.

Comprobación, limpieza o reemplazo del filtro AIR

ATENCIÓN: Hacer funcionar la máquina sin filtro de aire funcional puede causar graves daños al motor y anulará cualquier garantía.

- Un filtro de aire saturado sucio o aceite restringirá el flujo de aire, que puede ser confundido como problemas en el sistema de combustible. Compruebe el estado del filtro de aire antes de ajustar el ralentí del motor, en su caso.
- Si el filtro de aire está dañado (desgarrado, roto, que se desintegra), reemplazarlo.

El filtro de aire se utiliza para evitar que la suciedad y otras partículas de posiblemente entra en el motor y causar daños internos a la misma. El filtro de aire requiere un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento.

FILTRO DE AIRE inspección y limpieza

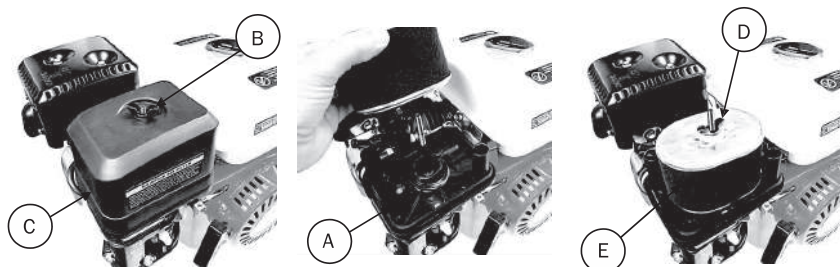
Inspeccionar el filtro de aire para la suciedad y los residuos, daños, etc. Limpiar o reemplazar el filtro cuando sea necesario. Para limpiar los filtros de aire:

- Para filtros de espuma, lavar el filtro con agua caliente y detergente suave, luego enjuagar y dejar secar.
- Para los filtros de papel, el uso de aire comprimido para soplar las partículas de ella. El aire debe ser soplado desde el lado del motor del filtro.
- Limpiar todas las demás componentes del conjunto de filtro de aire con agua y detergente suave, y luego secarlos.
- Para los filtros de espuma, colocar unas gotas de aceite de motor limpio en el filtro a continuación, apretar un par de veces para distribuir el aceite a través del material de filtro y eliminar cualquier exceso de aceite.

FILTRO DE AIRE / INSTALACION

Para retirar el filtro de aire:

1. Desatornillar (gire a la izquierda) la tuerca de mariposa (B) que sujetan la tapa del filtro de aire (C) y retire la tapa del conjunto de entrada de aire (A).
2. Desenrosque (gire a la izquierda) la tuerca de mariposa (D) y quitar el elemento de filtro (E).



Para instalar el filtro de aire:

1. Re-instalar el elemento de filtro y asegurarse de que está sentado correctamente en el conjunto de entrada de aire.
2. Re-instalar (girar a la derecha) la tuerca de mariposa y apriete con la mano de manera que el elemento de filtro es seguro. No apriete excesivamente.
3. Re-instalar la cubierta del filtro y fijarlo con la tuerca de mariposa (girar a la derecha). Apriete la tuerca con la mano. No apriete demasiado.

BUJÍA

ATENCIÓN: Si la bujía está dañada (grietas en el aislante, electrodos rotos o erosionados, etc.), reemplazarlo.

- Use siempre las bujías de la “gama de calor” correcta.

La bujía de encendido se utiliza para encender la mezcla de aire / combustible dentro del motor. La bujía de encendido tiene electrodos en un extremo y un terminal eléctrico en el otro. La bujía requiere un mantenimiento regular.

BUJÍA limpieza y verificación del GAP

La bujía debe ser revisado y limpiado según el programa de mantenimiento.

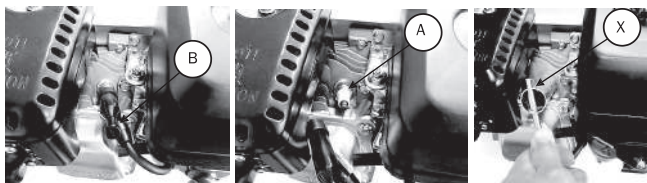
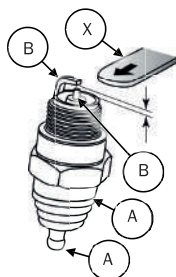
1. Quitar cualquier depósitos de carbón en la bujía (A) electrodos (B) con un alambre cepillo.
2. Limpiar las roscas de la bujía y el terminal eléctrico (C) en la parte superior.

Para comprobar y ajustar el tapón de “brecha” chispa.

1. Uso “palpador” o medidores de “espesor” (X) para medir la brecha existente. los calibre debe arrastrar un poco cuando siendo deslizado entre los electrodos (2) - este significa la medición es bastante exacta.
2. Ajuste la distancia a dentro de la especificación (ver especificaciones). Si las necesidades gap a reducirse, golpee suavemente el electrodo según se requiera. Si el espacio es necesario aumentar, use pinzas para tirar suavemente el electrodo según sea necesario.
3. Medir la brecha de nuevo y asegúrese de que está dentro del intervalo especificado antes de volver a instalar la bujía.

BUJÍA / INSTALACIÓN

1. Tire del cable eléctrico (B) desde el terminal en la parte superior de la bujía (A).
2. Limpiar la zona alrededor de la bujía de modo que no entre suciedad u otro material pueden entrar en el motor cuando se retira la bujía.
3. Utilice la herramienta de la bujía (C) para eliminar la bujía (girar izquierda).



Para volver a instalar la bujía:

1. Colocar la bujía en su agujero y el tornillo en (girar a la derecha) hasta que "apretado a mano".
2. Utilice la herramienta de la bujía para apretar la bujía de aproximadamente un cuarto de vuelta (no apriete demasiado).
3. Coloque el cable eléctrico sobre el terminal de la bujía y empujarlo hacia abajo para que se conecte firmemente con el terminal.

COMPROBACIÓN, LIMPIEZA O SUSTITUCIÓN ENTRADA DE AGUA Y COLADORES DETERGENTES

ATENCIÓN: Algunas máquinas pueden estar equipados con filtros de entrada de agua y / o filtros de tubo de detergente. coladores sucios o bloqueados pueden restringir agua o detergente de flujo, lo que puede reducir el rendimiento y ser confundido como otros problemas. Compruebe el estado de los tamices antes de investigar para otros defectos, en su caso.

- Si el filtro ya no es útil, reemplazarlo.

Los filtros se utilizan para evitar que la suciedad y otras partículas de, posiblemente, en la bomba y causando daño interno a la misma. Los filtros de entrada de agua y detergentes (si existe) requieren un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento.

FILTRO DE INSPECCIÓN Y LIMPIEZA

Inspeccionar el filtro de agua de la suciedad y los residuos, etc. Limpiar o reemplazar el filtro cuando sea necesario. Para la limpieza de filtros de agua:

- Lavar el filtro con agua limpia.
- Si es posible, el uso de aire comprimido para ayudar en la eliminación de cualquier obstrucción. Para filtros de detergentes, soplar aire en el colador de donde se conecta con el tubo.

FILTRO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

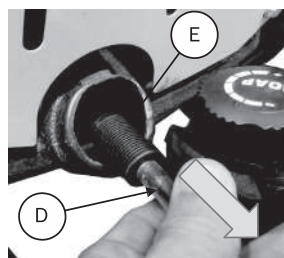
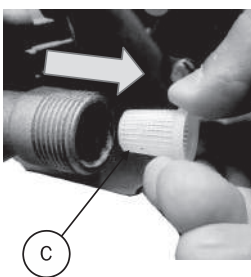
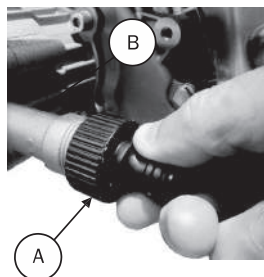
Para eliminar los tamices:

1. Coloque la máquina en posición horizontal sobre una superficie plana y nivelada.
2. Para el filtro de entrada de agua, retire (girar a la izquierda) el adaptador de entrada de agua (A) desde el conector de entrada de la bomba (B).
3. Tire del filtro de agua (C) desde el interior del conector de entrada de la bomba.
4. Para el filtro de detergente, quitar el tapón del depósito de detergente, a continuación, tirar del tubo de entrada de detergente (D) desde el tanque.

5. El filtro de detergente (E) está instalado en el extremo del tubo - para eliminarlo, torsión y tire de ella desde el extremo del tubo

Para instalar coladores:

1. Para el filtro de entrada de agua, coloque de nuevo en el conector de entrada de agua de la bomba. Asegúrese de instalar con la sección cónica la misma dirección que se quitó.
 2. Vuelva a instalar (girar a la derecha) la entrada de agua.
 3. Para el filtro de detergente, empuje firmemente el filtro en el tubo de admisión de detergente.
 4. Colocar el tubo de nuevo en el depósito de detergente - debe descansar a lo largo de la parte inferior del depósito de combustible.
- Re-instalar el tapón del depósito de detergente.



COMPROBACIÓN, LIMPIAR O SUSTITUIR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN: Algunas máquinas pueden estar equipados con filtros de combustible, instalado en la abertura de llenado del depósito de combustible. Si el filtro de combustible ya no es útil, reemplazarlo.

El filtro de combustible se utiliza para evitar que la suciedad y otras partículas de posiblemente entre en el sistema de combustible y el motor y causar daños internos a la misma. El filtro de combustible requiere un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

inspección y limpieza

Inspeccionar el filtro de combustible para la suciedad y los residuos, etc. Limpiar o reemplazar el filtro cuando sea necesario. Para limpiar filtros de combustible:

- Lavar el filtro en disolvente limpio.
- Si es posible, el uso de aire comprimido para ayudar en la eliminación de cualquier obstrucción.

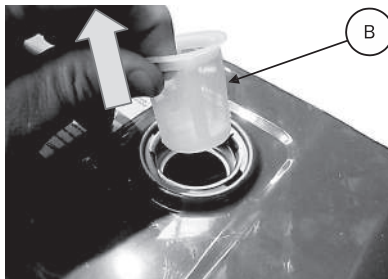
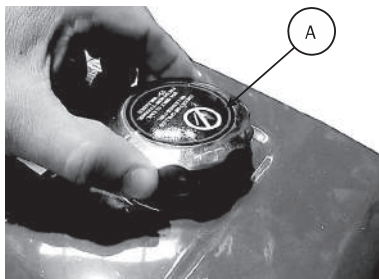
FILTRO DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN

Para quitar el filtro de combustible:

1. Colocar la máquina en una posición horizontal con la tapa de llenado de combustible hacia arriba en una superficie plana y nivelada.
2. Retirar el tapón del depósito de combustible (A) (girar izquierda).
3. Tire del filtro (B) de la abertura de llenado del depósito.

Para instalar el filtro de combustible:

1. Coloque el colador de combustible en la abertura de llenado del depósito de combustible. Si se utilizan otras partes de la boca de llenado del depósito de combustible, asegurarse de que están correctamente instalados.
2. Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ATENCIÓN: Ejecución de los motores de combustión en espacios reducidos puede matar en minutos, los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono - un gas letal que no se puede oler o ver. NUNCA haga funcionar un motor de combustión en áreas confinadas aunque haya ventanas y puertas están abiertas. La única carrera motores de combustión afuera y lejos de puertas, ventanas y rejillas de ventilación.

- Gasolina / combustible / gasolina es extremadamente inflamable - Manténgase alejado de llamas u otras fuentes de ignición. El producto no se suministra con aceite de motor, aunque los restos de aceite desde el proceso de fabricación pueden estar presentes. Es esencial para agregar aceite de motor adecuada del tipo correcto para el motor antes de su uso - véase Revisión y cambio de aceite del motor. Si no se añade el aceite del motor anulará la garantía del producto.
- No tenga el motor en marcha durante la inspección y el mantenimiento si las exigencias específicas.
- El motor debe ser lo suficientemente frío al tacto antes de realizar las actividades de mantenimiento.
- Algunas de las actividades de mantenimiento descritas pueden estar fuera del alcance de algunos usuarios. Para los procedimientos que no se siente cómodo con o tener las herramientas o la experiencia para, o si los problemas persisten después de seguir todas las acciones sugeridas, póngase en contacto con un centro de servicio o un técnico cualificado

DIFICULTAD ARRANCAR EL MOTOR.

Falla posible	Acción
La falta de combustible	Compruebe que haya combustible en el tanque y el grifo de la gasolina está en la posición ON. Para comprobar adicionalmente si el combustible está alcanzando el carburador, retirar el tapón de drenaje del carburador y comprobar si los drenajes de combustible.
Motor OFF	Asegúrese de motor encendido / apagado está en la posición ON.
La presión del agua acumulada en la bomba	Apriete y mantenga apretado el gatillo lanza hasta que la presión del agua se alivia antes de arrancar el motor.
Acumulación de carbón en la bujía	Retire la bujía y limpiar cualquier carbono de los electrodos antes de volver a instalarlo.
Bujía de encendido defectuoso	Retire la bujía, a continuación, vuelva a conectar el cable de la bujía a la misma. Coloque el grifo de gasolina en la posición OFF y el motor de encendido/apagado en la posición ON. Tocar el electrodo de la bujía a una parte del cárter del motor, lejos del orificio de la bujía, y el intento de arrancar el motor - una chispa debe ser visible a través de los electrodos como el motor se hace girar.
Motor inundado con el combustible	Coloque el estrangulador en la posición caliente o RUN. Deje el interruptor ON/OFF. En la posición OFF tirar de la cuerda de arranque varias veces para ayudar a la limpieza de exceso de combustible del motor antes de intentar arrancar el motor.
Aceite del motor insuficiente o demasiado	Comprobar el nivel de aceite y asegúrese de que el nivel está en 0 justo por debajo del nivel máximo recomendado.

El motor arranca pero no lo hace inactivo.

Falla posible	Acción
Filtro de aire Bloqueado	Compruebe y limpie el filtro de aire.
La velocidad lenta requiere ajuste	Ajustar la velocidad de ralentí hasta que el motor funcione sin problemas y a una velocidad razonable en ralentí.

DIFICULTAD arrancar el motor después del uso o se detiene repentinamente durante el uso.

Falla posible	Acción
No hay combustible aceite del motor	Comprobar el nivel de combustible y asegurarse de combustible adecuada está disponible. Para algunos motores de 4 tiempos, un sensor de aceite del motor se desconecta automáticamente el motor o evitar el arranque si se detecta un nivel de aceite del motor baja.
El sobrecalentamiento	Deje que el motor se enfríe antes de volver a arrancar. Si es posible, mejorar la refrigeración del motor, tales como operando en temperaturas más bajas o en la sombra etc.
Acumulación de carbón en la bujía	Retire la bujía y limpiar cualquier carbono de los electrodos antes de volver a instalarlo.
El carburador bloqueado	Limpiar el carburador.

Velocidad reducida / potencia del motor durante el uso

Falla posible	Acción
Filtro de aire Bloqueado	Comprobar y filtro de aire limpio.
Carbon acumulación en el motor y / o la entrada de agotamiento de silenciador.	Retire la culata del motor y limpiar cualquier carbono de la cámara de combustión. Para el silenciador de escape, y eliminar y limpiar los depósitos de carbón desde el puerto de entrada de escape.
Acumulación de carbón en la bujía	Retire la bujía y limpiar cualquier carbono de los electrodos antes de volver a instalarlo.
El carburador bloqueado	Limpiar el carburador.

Baja presión de agua O FUNCIONAMIENTO EN BRUTO/ruidoso.

Falla posible	Acción
La falta de suministro de agua	Asegúrese de mangueras de entrada conectados correctamente, no están bloqueados o retorcido y que el suministro de agua en ON suficientemente. Si se utiliza la máquina para sacar agua, garantizar filtro de entrada no está bloqueado o enterrado en el barro, etc Asegúrese de manguera es torceduras u obstruida. Reemplazar las mangueras dañadas.
Colador de obstrucción	Limpie el tamiz (si lo hay).
Las fugas de aire o manguera dañada	Asegúrese de que todas las mangueras están conectados correctamente y que las conexiones sean seguras. Reemplazar sellos inservibles, mangueras y accesorios etc.

Aire en la bomba	Retire la extensión de lanza de la lanza. Arrancar la máquina. Cuando el flujo de agua desde la lanza es constante, el aire se ha eliminado - parar el motor, vuelva a montar la lanza a continuación, arrancar el motor.
Boquilla bloqueado o dañado	Desbloquear la boquilla. Si está dañado, reemplace
Salida de presión ajusta incorrectamente	Tiene bomba controlada y ajustada.
Bomba o motor	Tiene máquina inspeccionada y reparada.

No puede funcionar lance trigger.

Falla posible	Acción
Disparador posición "bloqueada"	Desactivar el bloqueo de seguridad del gatillo.

Agua en aceite del motor.

Falla posible	Acción
Deterioro sello del eje de salida	Tiene máquina inspeccionada y reparada.

Sistema de detergente NO FUNCIONAN

Falla posible	Acción
No disponible detergente o un detergente incorrecto	Asegúrese de detergente suficiente está disponible. Asegúrese de detergente es de un tipo adecuado. Asegúrese de extremo de succión del tubo de detergente está sumergido en detergente.
Flujo de detergente insuficiente	Asegurar el control de flujo de detergente (si es aplicable) está abierto suficientemente.
Tubo de detergente no conectado o defectuoso	Asegúrese que el tubo de detergente está conectado correctamente en la bomba. Asegúrese que el tubo no es, bloqueado, agrietado o dañado. Asegúrese de extremo de succión del tubo está sumergido en detergente.
Boquilla incorrecta	Asegúrese de que la boquilla es adecuado para el uso de detergente (boquillas de baja presión).
Detergente colador tubo obstrucción	Limpiar o reemplazar el filtro (si lo hay).

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresa a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service

¡CAPACITATE CON NOSOTROS!

Sumate a nuestro grupo de Facebook

"Capacitaciones LUSQTOFF"



¡DESCARGÁ CONTENIDO EXCLUSIVO!

COMUNIDAD LUSQTOFF

www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff



   **LUSQTOFF**
WWW.LUSQTOFF.COM.AR