

COMPRESÓMETRO KIT NAFTA

L1000





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqtoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes



Lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff



Lusqtoff Argentina



ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	PÁG. 02
2. DATOS TÉCNICOS	PÁG. 03
3. SEGURIDAD	PÁG. 03
4. MANTENIMIENTO Y USOS DE LA HERRAMIENTA	PÁG. 04
5. GARANTÍA	PÁG. 07

IMPORTANTE

Antes de comenzar a utilizar este equipo es necesario leer completamente las instrucciones para poder operar con las correctas condiciones y obtener el máximo rendimiento. En este manual se incluyen instrucciones para operar y dar mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Se prohíbe el uso de este equipo por parte de menores de edad y personas no capacitadas para su uso. No intente utilizar este equipo en aplicaciones por las cuales no fueron diseñado.

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



**APTO PARA
MOTORES NAFTEROS**



**TRIPLE ESCALA
PSI • BAR • KG**



2. DATOS TÉCNICOS

- 50 a 300 PSI
- 3 a 21 kg/cm²
- 3 a 20 Bar
- Adaptadores para roscas M14 y M18
- Puntera de goma universal para múltiples
- medidas de roscas.
- Apto para todo tipo de motores nafteros.

3. SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Al usar la herramienta, respete las reglas de formación práctica generales y las regulaciones estipuladas por las autoridades locales de sanidad y seguridad.

NO USE la herramienta si está dañada.

Someta la herramienta a tareas de mantenimiento y limpieza regularmente para que tenga un rendimiento óptimo y seguro.

Use protección ocular autorizada. Su proveedor puede ofrecerle una gran variedad de equipo de protección personal.

Use vestimenta adecuada para evitar que se enganche. NO USE artículos de joyería o bisutería, y recójase el cabello.

Use con responsabilidad las herramientas y los repuestos; no los deje dentro, sobre o cerca del motor.

Cuando no use la herramienta, colóquela en su estuche y guárdela en un lugar seco y seguro, fuera del alcance de los niños.

Importante: Siempre consulte el manual de uso o las indicaciones del fabricante del vehículo para definir el procedimiento y verificar la información.

Estas indicaciones son solo de referencia.

4. MANTENIMIENTO Y USOS DE LA HERRAMIENTA

PREPARACIÓN

Ponga en marcha el motor y espere hasta que alcance la temperatura normal.

Apague el motor y afloje las bujías dándole un solo giro. Con una manguera neumática, elimine la suciedad y los residuos en las bujías.

Quite todas las bujías.

Si el motor está equipado con carburador, abra la válvula del acelerador por completo.

ADVERTENCIA: DEBE desactivar el sistema de encendido del motor; de lo contrario, este o la unidad de control electrónico que regula el motor (ECU, por sus siglas en inglés) podrían resultar dañados.

Desconecte los cables de baja tensión que van a la bobina. Si no está seguro sobre cómo desactivar el sistema de encendido del vehículo, consulte el manual de uso o las indicaciones del fabricante del vehículo antes de proceder. Es también aconsejable desconectar los inyectores o desactivar la bomba de combustible, especialmente, en los autos que tienen convertidor catalítico o catalizador.

Así impedirá que el combustible no expuesto aún a la combustión llegue al sistema de escape durante la prueba.

PRUEBA DE COMPRESIÓN

Coloque el compresómetro en el orificio de la bujía de arranque (fig. 1) usando una boquilla roscada adecuada (ajuste con los dedos, no con una llave) o un adaptador a presión; sostenga el compresómetro de manera firme sobre el orificio de la bujía.

Encienda y acelere el motor hasta que no note un aumento de la presión en la lectura del instrumento; por lo general, basta con unas 3 o 4 revoluciones. Anote la lectura de la presión.

Descomprima el compresómetro presionando la válvula de escape (fig. 2), retire el instrumento del orificio de la bujía y proceda con el próximo cilindro. Anote la lectura de la presión de cada cilindro.

Observaciones: El valor expresado en psi no es realmente importante. Lo fundamental es que todos los cilindros tengan aproximadamente la misma presión de compresión.

Observaciones: En los motores de alta compresión (150 psi o más), la variación entre la lectura más alta y la más baja de la presión del cilindro no debería superar los 15 psi.

Observaciones: En los motores de baja compresión (menos de 150 psi), la variación entre la lectura más alta y la más baja de la presión del cilindro no debería superar los 10 psi.

Observaciones: Las lecturas de compresión son desequilibradas cuando uno o dos cilindros arrojan lecturas considerablemente más altas o más bajas que el resto.



CAUSAS DEL DESEQUILIBRIO

Una baja compresión en el cilindro se puede deber a que:

- A. Hay una fuga en la junta de culata/tapa de cilindros: cuando el motor está en marcha produce ruidos como si fueran explosiones.
- B. Hay una fuga en la junta de culata entre los cilindros: baja compresión en dos cilindros contiguos; puede aparecer agua en los cilindros o en el cárter del motor.
- C. El asiento de las válvulas no es adecuado.

D. Los aros del pistón están gastados. Vierta una cucharadita de aceite en el orificio de la bujía para sellar los aros.

Repita la prueba. Si la lectura de la compresión aumenta, significa que los aros del pistón están gastados; si la lectura no aumenta, significa que la válvula está defectuosa.

Una lectura de compresión alta en un cilindro indica que hay acumulación de carbonilla en ese cilindro en particular. Lecturas de compresión alta en todos los cilindros indican una acumulación pareja de carbonilla en todos los cilindros. Esto puede generar un ruido similar a un golpeteo, que es difícil de eliminar.

5. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **10 (diez) años**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



► **ASISTENTE VIRTUAL**
¡COMUNICATE CON NOSOTROS!

WILMER







VISITA NUESTRA WEB